



Pomorze
Zachodnie

**Kontrakt terytorialny
dla województwa zachodniopomorskiego**



- Kontrakt terytorialny to umowa zawarta pomiędzy rządem a samorządem województwa, w której wskazane zostaną cele i przedsięwzięcia priorytetowe mające istotne znaczenie dla rozwoju kraju oraz danego województwa, wraz ze sposobem ich finansowania, koordynacji i realizacji. W kontrakcie zostaną także określone ramowe zasady dofinansowania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020.
- Jego zasadniczym celem jest zapewnienie koordynacji pomiędzy politykami i instrumentami rozwojowymi na szczeblu krajowym i regionalnym.

Kontrakt terytorialny – cele

1. Poprawa jakości badań oraz wzmocnienie współpracy sektora nauki i gospodarki
2. Rozwój infrastruktury transportowej łączącej największe ośrodki miejskie oraz wspieranie ich powiązań z europejskim systemem transportowym oraz z ośrodkami subregionalnymi
3. Budowa i modernizacja systemów dystrybucyjnych i przesyłowych energii elektrycznej
4. Zabezpieczenie przeciwpowodziowe, w szczególności w dorzeczu Odry
5. Zwiększenie wykorzystania istniejącego potencjału turystycznego Województwa
6. Zwiększenie poziomu zatrudnienia w Województwie
7. Redukcja poziomu wykluczenia społecznego
8. Podniesienie poziomu wykształcenia i kompetencji w regionie
9. Podniesienie jakości i dostępności usług z zakresu ochrony zdrowia:
10. Rozwój miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie oraz miast regionalnych i subregionalnych
11. Kompleksowa rewitalizacja obszarów popegeerowskich



OBSZAR: BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG KOŁOWYCH

**WARTOŚĆ PRZEDSIĘWZIĘĆ:
6 100 MLN ZŁ**

- Budowa drogi ekspresowej S-6 Szczecin – Koszalin wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa wartość projektu: 4 000 mln zł
- Budowa obwodnicy Szczecinka w ciągu drogi S11 wartość projektu: 690 mln zł
- Budowa obwodnicy Wałcza w ciągu drogi S10 wartość projektu: 690 ml zł
- Tunel w Świnoujściu wartość projektu: 780 mln zł



Pomorze
Zachodnie

Kontrakt terytorialny – przedsięwzięcia priorytetowe



OBSZAR: BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG KOLEJOWYCH

WARTOŚĆ PRZEDSIĘWZIĘĆ:

4 600 MLN ZŁ

- Modernizacja linii kolejowej nr 351 Szczecin – Poznań(E59)
wartość projektu: 3000 mln zł
- Modernizacja linii kolejowej nr 273 Szczecin – Wrocław
(Nadodrzancka) w ciągu międzynarodowej linii kolejowej C-E59
wartość projektu: 1 600 mln zł



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



www.wzp.pl

OBSZAR: INFRASTRUKTURA GOSPODARKI MORSKIEJ

WARTOŚĆ PRZEDSIĘWZIĘĆ:
3 400 MLN ZŁ



- Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m
wartość projektu: 1 400 mln zł
- Rozbudowa infrastruktury zespołu portowego Szczecin-Świnoujście
wartość projektu: 850 mln zł
- Poprawa dostępu do portu w Szczecinie i portu w Świnoujściu (cztery zadania)
wartość projektów: 920 mln zł
- Modernizacja portu w Darłowie
wartość projektu: 43 mln zł
- Rozbudowa terminala morskiego – poprawa dostępu do terminala od strony lądu oraz budowa nabrzeży w porcie w Policach
wartość projektu: 194 mln zł

OBSZAR: INFRASTRUKTURA DRÓG WODNYCH (ODRZAŃSKA DROGA WODNA)

WARTOŚĆ PRZEDSIĘWZIĘĆ:
387 MLN ZŁ



- Wdrożenie RIS Dolnej Odry
wartość projektu: 20 mln zł
- Remont i modernizacje zabudowy regulacyjnej na Odrze granicznej
wartość projektu: 190 mln zł
- Prace modernizacyjne na Odrze granicznej w celu zapewnienia zimowego lodołamania
wartość projektu: 177 mln zł

OBSZAR: OCHRONA ZDROWIA

PRZEDSIĘWZIĘCIE NA LIŚCIE PROJEKTÓW STRATEGICZNYCH Z ZAKRESU OCHRONY ZDROWIA DO POIŚ 2014-2020

WARTOŚĆ PRZEDSIĘWZIĘĆ: 41,5 MLN ZŁ

- Wzrost jakości oraz skuteczności działań Specjalistycznego Szpitala im. prof. A. Sokołowskiego w Szczecinie-Zdunowie w zakresie ratownictwa medycznego, wartość projektu: 8 mln zł
- Utworzenie Regionalnego Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Zachodniopomorskim Centrum Opieki nad Kobiętą i Dzieckiem – SPSZOZ "Zdroje" w Szczecinie, wartość projektu: 20 mln zł
- Na potrzeby SOR – zwiększenie dostępu do świadczeń medycznych oraz podwyższenie ich standardu poprzez doposażenie w tomograf komputerowy SPZOZ Szpitala Miejskiego im. J. Garduły w Świnoujściu, wartość projektu: 3 mln zł
- Utworzenie szpitalnego oddziału ratunkowego w Szpitalu Regionalnym w Kołobrzegu, wartość projektu: 10, 5 mln zł

Kontrakt terytorialny – przedsięwzięcia z listy podstawowej

OBSZAR: WSPARCIE ROZWOJU SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE

OSTATECZNY ZAKRES I WARTOŚĆ PROJEKTÓW ZOSTANĄ OKREŚLONE PO ZAKOŃCZENIU NEGOCJACJI
PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014 - 2020

WARTOŚĆ PRZEDSIĘWZIĘĆ:

1946 MLN ZŁ

- Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej w Szczecinie z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351, wartość projektu: 665 mln zł
- Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu, wartość projektów: 925 mln zł
- Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi, wartość projektu: 197 mln zł
- Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych, wartość projektu: 159 mln zł

Kontrakt terytorialny – przedsięwzięcia z listy podstawowej

OBSZAR: REGIONALNE AGENDY NAUKOWO - BADAWCZE

OBSZAR OBEJMIĘ WYSELEKCJONOWANE W PROCESIE PRZEDSIĘBIORCZEGO ODKRYWANIA PROJEKTY ZGŁOSZONE PRZEZ SAMORZĄD REGIONU

OBSZAR: ENERGETYKA

**WARTOŚĆ PRZEDSIĘWZIĘĆ:
900 MLN ZŁ**

OSTATECZNY ZAKRES I WARTOŚĆ PROJEKTÓW ZOSTANĄ OKREŚLONE PO ZAKOŃCZENIU NEGOCJACJI PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014 - 2020

- Sieci energetyczne Polski Zachodniej, wartość projektów: 900 mln zł

OBSZARY PRZEWIDZIANE DO DALSZYCH NEGOCJACJI

OBECNY ETAP NIE ZAMYKA PRAC NAD KONTRAKTEM TERYTORIALNYM.

Z UWAGI NA BRAK UZGODNIENIŃ ZE STRONĄ RZĄDOWĄ DO DALSZYCH NEGOCJACJI POZOSTAJĄ

NASTĘPUJĄCE OBSZARY:

- **OBSZAR: BADANIA I ROZWÓJ**
- **OBSZAR: KULTURA**
- **OBSZAR: INFRASTRUKTURA SPORTOWA**

JEDNOCZEŚNIE SZANSE REALIZACJI MAJĄ PRZEDSIĘWZIĘCIA UJĘTE NA LIŚCIE REZERWOWEJ Z

NASTĘPUJĄCYCH OBSZARÓW:

- **OBSZAR: BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG KOŁOWYCH – 8 PROJEKTÓW**
- **OBSZAR: INFRASTRUKTURA GOSPODARKI MORSKIEJ – 9 PROJEKTÓW**
- **OBSZAR: EDUKACJA, SZKOLNICTWO WYŻSZE – 3 PROJEKTY**
- **OBSZAR: OCHRONA ZDROWIA – 1 PROJEKT**

Kontrakt terytorialny – nowy impuls rozwojowy

- **PROJEKTY OBJĘTE KONTRAKTEM TERYTORIALNYM SĄ PODSTAWĄ DO ROZWOJU REGIONU, WZMOCNIĄ SPÓJNOŚĆ TERYTORIALNĄ W WYMIARZE REGIONALNYM, KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM**
- **SZCZEGÓLNĄ ROLE ODEGRAJĄ NOWE I ZMODERNIZOWANE SZLAKI KOMUNIKACYJNE: DROGOWE, KOLEJOWE I ŚRÓDLĄDOWE BĘDĄCE CZĘŚCIĄ SIECI TEN-T , KTÓRE W DIAMETRALNIE ZMIENIĄ DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTOWĄ REGIONU ORAZ PODNIOSĄ POTENCJAŁ ROZWOJOWY PORTÓW POMORZA ZACHODNIEGO (ISTOTNE ZNACZENIE MAJĄ KOMPLEMENTARNE PROJEKTY REALIZOWANE W INNYCH WOJEWÓDZTWACH)**
- **PRZEDSIĘWZIĘCIA OBJĘTE KONTRAKTEM TERYTORIALNYM UZUPEŁNIONE ZOSTANĄ INTERWENCJĄ Z RPO WZ 2014 – 2020. STWORZY DO MOŻLIWOŚĆ DO ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU CAŁEGO POMORZA ZACHODNIEGO**

**WARTOŚĆ KONTRAKTU TERYTORIALNEGO DLA
WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO NA DZIEŃ
DZISIEJSZY TO CO NAJMNIJ:
24,2 MLD ZŁ**

WARTOŚĆ OBECNIE WYNEGOCJOWANYCH PROJEKTÓW: 17,5 MLD ZŁ

ŚRODKI PRZEZNACZONE NA REALIZACJĘ RPO WZ 2014 – 2020: 6,7 MLD ZŁ



Pomorze
Zachodnie



Dziękuję za uwagę