



SPALINOWY ZESPÓŁ TRAKCYJNY



Województwo
Zachodniopomorskie

DLA WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO



Proponowany Urzędowi Marszałkowskiemu Województwa Zachodniopomorskiego przez PESA Bydgoszcz SA spalinowy zespół trakcyjny LINK jest odpowiedzią na zapotrzebowanie i oczekiwania Samorządu oraz Przewoźnika. Wysoki poziom bezpieczeństwa, nowoczesne systemy informacyjne i homologacja na terenie Niemiec pozwolą zamawiającym pojazd realizować usługi na szeroko zakrojonej skali - także na terenie Niemiec. Nowoczesne, dwuczłonowe, jednoprzestrzenne pojazdy LINKI przystosowane są do obsługi pasażerów z ograniczeniami ruchowymi, do przewozu rowerów i dużego bagażu. Zapewniają komfort i bezpieczeństwo dzięki opatentowanej konstrukcji absorberów energii na wypadek zderzeń. Zastosowane w pojeździe rozwiązania - dostęp do Internetu bezprzewodowego (WiFi) oraz gniazdka do podłączenia np. laptopa pozwalają bawić się i pracować podczas podróży. LINK jest klimatyzowany zarówno w przestrzeni pasażerskiej jak i w kabinach maszynistów, a także przyjazny środowisku. Nowoczesne i oszczędne silniki IIIB spełniają najbardziej wyśrubowane europejskie normy emisji spalin. Dwie kabiny maszynisty umożliwiają jazdę w obu kierunkach z jednoosobową obsługą. System monitoringu pozwala na obserwację (wraz z automatyczną rejestracją obrazu) strefy drzwi wejściowych oraz wnętrza.

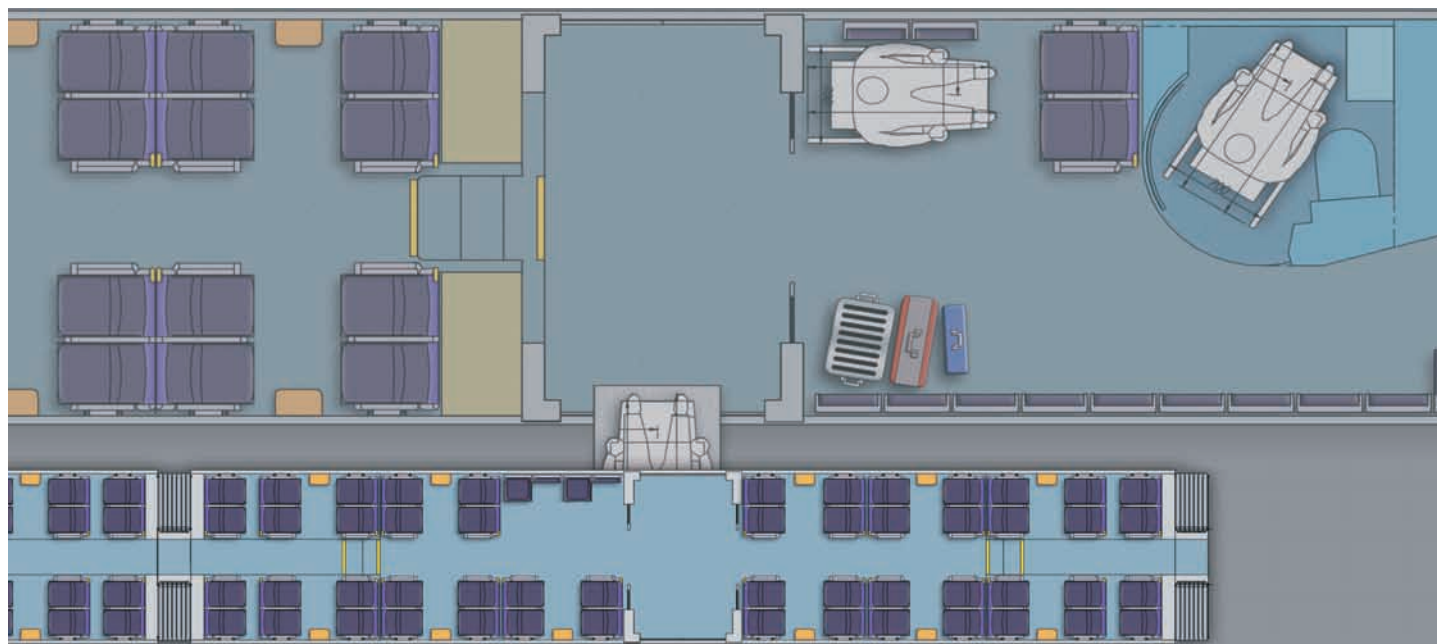
Charakterystyka pojazdów:

- ekologiczne silniki spalinowe IIIB
- jednoprzestrzenne wnętrze z dużymi powierzchniami okien
- klimatyzowany przedział pasażerski i kabiny maszynisty
- pojazd dostępny dla pasażerów niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich zgodnie z TSI PRM
- WC w systemie zamkniętym dostępny dla pasażerów niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich zgodnie z TSI PRM
- monitoring wnętrza pojazdu i stref wejściowych
- wielofunkcyjna przestrzeń przy jednym z wejść
- nowoczesny system informacji pasażerskiej
- trakcja wielokrotna do 3 pojazdów
- zintegrowany system kontroli i diagnostyki pojazdu
- ergonomiczny pulpit maszynisty
- dostęp do bezprzewodowego Internetu WiFi
- system zliczania pasażerów
- możliwość poruszania się po torach niemieckich

Podstawowe dane techniczne wg wymogów SIWZ

Szerokość toru	1435 mm
Długość całkowita	43 730 mm
Szerokość	2880 mm
Wysokość	4280 mm
Wysokość podłogi ponad główką szyny w przestrzeni drzwi wejściowych	600 mm
Ilość miejsc siedzących stałych	100 + 21 uchylnych
Całkowita liczba pasażerów	240 (4 os./m ²)
Prędkość eksploatacyjna	120 km/h
Układ osi	B'2'B'
Wytrzymałość konstrukcji	kategoria P-II zgodnie z EN 12663 oraz Wytrzymałość zderzeniowa C-1 wg EN 15227
Napęd	2 x PowerPack 390kW, IIIB
Minimalny promień łuku (przystosowanie do promieni łuków na terenie lokomotywowni)	100 m
Ilość miejsc dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich	2
Klimatyzacja	niezależna w kabinie maszynisty oraz w przestrzeni pasażerskiej
Przyspieszenie rozruchu przy nominalnym obciążeniu (0-50km/h)	0,45 m/s

Przykładowa wizualizacja wnętrza pojazdu LINK



Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA
 85-082 Bydgoszcz, ul. Zygmunta Augusta 11
 POLSKA - POLAND
 tel. (+48)52 33 91 100, (+48)52 33 91 104
 fax (+48)52 3391 114
 e-mail: pesa@pesa.pl; marketing@pesa.pl
www.pesa.pl