

**„Modernizacja regionalnej linii kolejowej 402 Goleniów-Kołobrzeg  
wraz z budową łącznicy do portu lotniczego Szczecin/Goleniów”  
(projekt w trakcie realizacji)**

Koszt całkowity projektu:	<b>67 159 261,20 zł</b>
Koszty kwalifikowalne projektu:	<b>55 085 460,00 zł</b>
Poziom dofinansowania:	<b>75%</b>
Dofinansowanie:	<b>41 314 095,00 zł</b>
Beneficjent:	<b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b>

Okres realizacji projektu zgodnie z aneksem z dnia 17 czerwca 2013 r.:

- rozpoczęcie realizacji: **06-04-2010**
- zakończenie rzeczowe: **30-11-2013**
- zakończenie finansowe: **31-12-2013**

Okres realizacji projektu zgodnie z bieżącym aneksem do zawarcia:

- rozpoczęcie realizacji: **06-04-2010**
- zakończenie rzeczowe: **31-08-2014**
- zakończenie finansowe: **30-09-2014**

**Opis projektu:**

Bezpośrednim efektem realizacji projektu jest modernizacja regionalnej linii kolejowej 402 Goleniów – Kołobrzeg wraz z budową łącznicy do Portu Lotniczego w Goleniowie. Modernizacja dotyczy odcinka o łącznej długości 100,96 km. Przedsięwzięcie obejmuje modernizację w zakresie podtorza, nawierzchni, układów odwodnienia, obiektów inżynierskich, urządzeń sygnalizacji i łączności oraz elektryfikacji odcinka. Linia przystosowana zostanie do parametrów eksploatacyjnych w zakresie prędkości wynoszącej do 120 km/h i nacisku 196 kN dla autobusów szynowych oraz 80 km/h dla 196 kN dla ruchu towarowego. W ramach budowy połączenia linii 402 z Portem Lotniczym w Goleniowie zrealizowane zostały dwie łącznice, odgałęziające się od linii 402 na odcinku Goleniów - Mosty umożliwiające wjazd na lotnisko zarówno od strony Goleniowa, jak i Kołobrzegu. Jednotorowa łącznica od strony Goleniowa posiada długość około 3,9 km, umożliwiając jazdę autobusów szynowych z prędkością lokalną od 40 do 100 km/h. Z kolei jednotorowa łącznica od strony Kołobrzegu o długości ok. 400 m przejdzie następnie we wspólny tor z łącznicą „Goleniowską”. Na terenie portu lotniczego łącznica zakończona jest przystankiem czołowym, z jednokrawędziowym peronem z wiatą.

Województwo Zachodniopomorskie, dzięki swojemu położeniu geograficznemu, jest ważnym miejscem na mapie kraju i Europy. Przecinają się tu międzynarodowe i krajowe szlaki transportowe. Realizacja projektu

pozwole w pełni wykorzystać ten potencjał i w przyszłości przyniesie wymierne efekty dla społeczeństwa i regionu. W wyniku modernizacji ulegnie zmniejszeniu liczba ograniczeń szybkości biegu pociągów, skróci się czas przejazdu, poprawi się stan infrastruktury kolejowej oraz bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego.

W dniu 10 lipca 2013 roku w Zarząd Województwa wyraził zgodę na rozszerzenie zakresu rzeczowego projektu o budowę światłowodu na linii kolejowej nr 402 Koszalin – Goleniów na odcinku Gryfice – Nowogard – Goleniów, całkowity koszt zmiany zostanie pokryty z oszczędności powstałych w trakcie realizacji projektu i wyniesie ok. 2 000 000,00 PLN.

### **Kolejne rozszerzenie zakresu projektu oraz zmiana terminu realizacji projektu**

16 września 2013 r. PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna zwróciła się z kolejną prośbą o wyrażenie zgody na rozszerzenie zakresu rzeczowego projektu **o modernizację peronów, zabudowę wiat przystankowych, oświetlenia oraz elementów małej infrastruktury na przystankach osobowych w Osinie i Żabowie (w przypadku peronu w Żabowie przewidziano również zmianę jego lokalizacji)**. Powyższy zakres ma być wykonany w ramach zadań Dokumentacja techniczna oraz Roboty budowlane.

Do wniosku o rozszerzenie zakresu została dołączona korespondencja Urzędu Gminy w Nowogardzie oraz wniosek radnego powiatu Goleniowskiego do Beneficjenta z prośbą o wykonanie wnioskowanego zakresu prac uzasadniające, iż powyższe zmiany wpłyną na poprawę dostępności mieszkańców do transportu kolejowego. Dodatkowo pismem z dnia 17 września 2013 r. Wydział Infrastruktury i Transportu UMWZ, jako organizator kolejowych przewozów pasażerskich poparł wniosek Beneficjenta uzasadniając, że potrzeba wykonania wymienionych robót była wielokrotnie podnoszona zarówno przez mieszkańców jak i władze wymienionych miejscowości.

Przewidziany koszt robót w wysokości ok. 1 000 000,00 PLN zostanie pokryty z oszczędności powstałych w trakcie postępowania przetargowego na wykonanie prac projektowych i budowlanych dla wykonania światłowodów na linii kolejowej nr 402 Koszalin – Goleniów na odcinku Gryfice – Nowogard – Goleniów. W związku z faktem, że przed rozpoczęciem prac konieczne jest sporządzenie przez Beneficjenta projektu budowlanego oraz uzyskanie pozwolenia na budowę, konieczne jest wydłużenie okresu realizacji projektu o kolejne 9 miesięcy.

Zarząd Województwa na posiedzeniu w dniu 22 października 2013 roku przychylił się do wniosku Beneficjenta.



Projekt realizowany jest w ramach osi 2 Rozwój infrastruktury transportowej i energetycznej, Działanie 2.1 Zintegrowany system transportowy województwa, Poddziałanie 2.1.7 Regionalny transport kolejowy – Schemat A Infrastruktura kolejowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 - 2013.