

Rowery ponad granicami, czyli dwudniowe święto w Szczecinie. Porozumienie z Polską Organizacją Turystyczną

Rozpoczęły się Polsko-Niemieckie Dni Turystyki Rowerowej. Trzecia edycja imprezy przyciągnęła ponad setkę prelegentów i wystawców. Najwięcej atrakcji zaplanowano na sobotę, 28 lutego. W piątek natomiast odbyła się branżowa konferencja branżowa dla przedstawicieli administracji samorządowej, rządowej, przedsiębiorców oraz członków organizacji pozarządowych zajmujących się tematyką komunikacji i turystyki rowerowej. Ważnym momentem pierwszego dnia wydarzenia było podpisanie porozumienia pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim a Polską Organizacją Turystyczną w sprawie przekazania przez POT schematu aplikacyjnego bazy danych dotyczących tras rowerowych w Polsce.

– Pomorze Zachodnie to region nowoczesny, kreatywny, a także przedsiębiorczy. Jesteśmy ekoregionem, ekowzorem dla całej Polski. Produkujemy największą ilość energii ze źródeł odnawialnych, drugi powód, to najnowocześniejsza flota pociągów – są to pociągi głównie elektryczne i hybrydowe, ale to, co nas przede wszystkim wyróżnia na tle całej Polski to to, że stawiamy na budowę tras rowerowych. Tylko przypomnę, że w pierwszym etapie wybudowano blisko 1100 km, w drugim etapie, który rozpoczęliśmy w roku 2025, wybudujemy kolejne 400. Będziemy zatem mieli 1,5 tys. km malowniczych tras rowerowych – mówi Wicemarszałek

III Polsko-Niemieckie Dni Turystyki Rowerowej to wydarzenie, podczas którego oprócz branżowych spotkań przygotowano wiele atrakcji dla mieszkańców regionu. W sobotę w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie oprócz ciekawych spotkań i prelekcji będzie można wziąć udział w warsztatach fotograficznych przygotowanych przez National Geographic, zrobić przegląd roweru, oznakować go na stoisku przygotowanym przez policjantów z KWP Szczecin, przetestować nowe rozwiązania lub nawiązać kontakty na jednym z kilkudziesięciu stoisk.

- To wyjątkowa przestrzeń do rozmów o turystyce rowerowej, wymiany doświadczeń oraz poznania najnowszych trendów i rozwiązań – zarówno dla osób jeżdżących rekreacyjnie, jak i tych, którzy rower traktują jako codzienny środek transportu. W programie przewidziano 21 godzin prelekcji i warsztatów prowadzonych przez 60 prelegentów oraz prezentacje 56 wystawców dodaje wicemarszałek **Jakub Kowalik**.

Ważnym elementem piątkowej konferencji branżowej było podpisanie porozumienia pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim a Polską Organizacją Turystyczną w sprawie przekazania przez POT schematu aplikacyjnego bazy danych dotyczących tras rowerowych w Polsce. W imieniu Województwa Zachodniopomorskiego podpisali je wicemarszałkini **Anna Bańkowska** oraz wicemarszałek **Jakub Kowalik**.

- Pomorze Zachodnie to miejsce szczególne, to lider budowy długodystansowych tras rowerowych i uprawiania polityki rowerowej. Tym bardziej będzie mi podpisać porozumienie z Województwem Zachodniopomorskim o przekazaniu bazy danych tras rowerowych. To schemat, który opisuje w sposób jednolity i ustandaryzowany trasy rowerowe w Polsce. Bardzo się cieszę, że właśnie Województwo Zachodniopomorskie będzie testować ten schemat u siebie. To właśnie tutaj w 2026 r. zostanie przeprowadzony pilotaż – tłumaczy Wiceprezes Polskiej Organizacji Turystycznej **Małgorzata Wilk-Grzywna**.

Dokument to model krajowej infrastruktury rowerowej, którego celem jest standaryzacja danych o trasach rowerowych w Polsce. On umożliwi spójne, jednolite

opisywanie tras w skali kraju. Będzie uwzględniał potrzeby rowerzystów, samorządów, ale i inwestorów, którzy dzięki temu będą mieć bazę danych umożliwiającą tworzenie różnego rodzaju geoportali przestrzennych, portali turystycznych czy rowerowych, map i aplikacji mobilnych.

Regiony, które będą chciały uczestniczyć w projekcie, będą musiały spełnić odpowiednie warunki. To przede wszystkim pełne opisanie tras z uwzględnieniem m.in. ich nazw, numerów, rodzaju nawierzchni czy kategorii. To efekt działań istniejącego przy Związku Województw RP Zespołu ds. Mobilności Rowerowej który dążył do ogólnopolskiej unifikacji sposobu zbierania danych przestrzennych. Miałyby się odbyć z wykorzystaniem bardziej zaawansowanych narzędzi. Zespół ds. Mobilności Rowerowej oraz Zespół ds. Systemów Informacji Przestrzennej przy ZWRP wspólnie z Politechniką Warszawską opracował założenia merytoryczne do schematu aplikacyjnego dla zbierania danych rowerowych. Po utworzeniu Centrum Koordynacji Tras EuroVelo w POT (wspólne działania ZWRP i POT), POT zlecił opracowanie narzędzia umożliwiającego zbieranie danych. Będzie ono pilotażowo testowane na Pomorzu Zachodnim.



Adres URL źródła: <https://wzp.pl/aktualnosci/newsy/urzad-marszalkowski/rowery-ponad-granicami-czyli-dwudniowe-swieto-w-szczecinie-porozumienie-z-polska-organizacja-turystyczna/>