

Ponad 15 mln zł dla samorządów Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej. Unijne miliony na rozwój turystyki i komunikacji

Dwa duże projekty, co najmniej kilku partnerów i inwestycji, a w efekcie infrastrukturalne zmiany warte ponad 25 mln zł. Związek

Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej - ze sporym zastrzykiem funduszy europejskich - stawia na rozwój turystyczny dorzecza Regi i Drawy, a także budowę centrów przesiadkowych. W poniedziałek, 23 marca 2026 roku w Drawsku Pomorskim zawarte zostały umowy gwarantujące unijne wsparcie. W obecności lokalnych samorządów podpisy na dokumentach złożyła wicemarszałkini województwa Anna Bańkowska oraz przedstawiciele ZZSC: przewodnicząca Beata Gadzinowska i wiceprzewodniczący Edward Arys.

Oba przedsięwzięcia skorzystają w sumie z ponad 15-milionowej unijnej dotacji przyznanej przez Urząd Marszałkowski.

- To właśnie fundusze europejskie i kluczowe obszary rozwoju regionu takie jak turystyka oraz komunikacja łączą obydwa te projekty. Rega i Drawa to od dawna raj dla miłośników sportów wodnych czy osób szukających spokoju wśród bogatej roślinności. Po zmianach, rzeki i ich otoczenie staną się jeszcze bardziej atrakcyjne. Z kolei sprawna i wygodna komunikacja jest

ważnym elementem codziennego funkcjonowania, dlatego i ta inwestycja powinna ucieszyć mieszkańców gmin zrzeszonych w ZZSC – powiedziała wicemarszałkini województwa **Anna Bańkowska**.

Rega i Drawa z lepszą infrastrukturą turystyczną

Dorzecza Regi i Drawy czeka dalszy rozwój turystyczny jak np. nowe zagospodarowanie plaż, budowa miejsc przyjaznych kajakarzom czy utworzenie tras dla miłośników sportów wodnych. To duże i ambitne przedsięwzięcie jest wspólnym projektem realizowanym przez lidera Związek Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej oraz partnerskie gminy: Kalisz Pomorski, Brzeżno, Radowo Małe, Węgorzyno i Miasto Świdwin. Inwestycja stawia na poprawę usług turystycznych oraz rozwój infrastruktury na terenach położonych w obszarze chronionego krajobrazu dorzecza rzeki Drawy i Regi (Drawski Park Krajobrazowy, Iński Park Krajobrazowy, Drawieński Park Narodowy, obszar Natura 2000).

Gmina Kalisz Pomorski planuje przebudowę i przekształcenie świetlicy w Prostyni w nowoczesne samoobsługowe centrum kultury i turystyki. Prace obejmą dostosowanie infrastruktury sanitarnej oraz zagospodarowanie przestrzeni na potrzeby turystów, w tym głównie kajakarzy. Powstanie pomieszczenie do przechowywania mokrych ubrań i sprzętu kajakowego, punkty ładowania elektroniki oraz miejsce do składowania kajaków wyposażone w stojaki i systemy bezpieczeństwa.

Gmina Brzeżno i Miasto Świdwin wybudują wspólną trasę turystyczną o długości ponad 6 km wyposażoną w elementy małej architektury w obrębie jezior Bukowiec, Brzeżno Małe i Wilczkowo.

Gmina Radowo Małe zagospodaruje teren przy dwóch jeziorach: Głębokie i Okrzeja, gdzie zaplanowano budowę zejść na plażę, pomostu, slipów do wodowania łodek oraz elementów małej architektury.

W gminie Węgorzyno powstaną pomosty na jeziorze Węgorzyno oraz zagospodarowane zostaną jego nabrzeża. Wybudowane zostaną dojścia do pomostów, miejsca rekreacyjne, nowoczesne oświetlenie, oraz elementy małej architektury.

Wartość całkowitą zadania oszacowano na 17,3 mln zł. Urząd Marszałkowski w ramach unijnego programu regionalnego „Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027” wesprze projekt kwotą blisko 10 mln zł. Termin zakończenia realizacji

przedsięwzięcia zaplanowano na kwiecień 2028 roku.

Trzy nowe centra przesiadkowe w regionie

To dobre wiadomości dla przewoźników i podróżnych. Inwestycja będzie realizowana w partnerstwie Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej oraz trzech gmin: Rąbino, Połczyn-Zdrój i Brzeźno.

W Rąbinie obiekt składać się będzie m.in. z wiat przystankowych, poczekalni czy wiat dla rowerów. W Połczynie-Zdroju przebudowany zostanie budynek dworca oraz wiaty zadaszające perony. Ponadto nowy będzie postój dla autobusów, jak i pojawią się stojaki dla rowerów. Z kolei w Brzeźnie – w trybie „zaprojektuj i wybuduj” – powstaną postoje dla autobusów i samochodów, wiaty przystankowe poczekalni oraz miejsca dla rowerów. Centra będą przystosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

Inwestycja kosztować będzie prawie 9 mln zł. W tej kwocie blisko 6,2 mln zł stanowić będą fundusze europejskie przyznane przedsiębiorstwu przez Urząd Marszałkowski. Realizację projektu zaplanowano do końca 2029 roku.

Fundusze europejskie gwarancją realizacji przedsięwzięć

Powodzenie przedsięwzięć to głównej mierze zasługa wsparcia programu regionalnego „Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027”. Projekty wpisują się w założenia priorytetu 7 „Fundusze Europejskie na rzecz partnerskiego Pomorza Zachodniego”, działanie 7.1 „Rozwój obszarów miejskich (ZIT)”, typ: „Wsparcie infrastruktury turystyki bazującej na endogenicznych potencjałach obszarów funkcjonalnych” oraz priorytetu 3 „Fundusze Europejskie na rzecz mobilnego Pomorza Zachodniego”, działanie 3.1 „Czysty transport miejski (ZIT)”.



Ponad 15 mln zł z funduszy europejskich trafi do samorządów skupionych w Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej. To wsparcie na rozwój turystyki i komunikacji.







Adres URL źródła: <https://wzp.pl/aktualnosci/newsy/urząd-marszałkowski/ponad-15-mln-zł-dla-samorządów-związku-zachodniopomorskiej-stefy-centralnej-unijne-miliony-na-rozwoj-turystyki-i-komunikacji/>