

Błękitny Samochodowy Szlak Turystyczny

Błękitny Samochodowy Szlak Turystyczny przebiega na trasie:

**Stepnica - Wolin - Świnoujście - Międzyzdroje - Kamień Pomorski -
Trzebiatów - Kołobrzeg - Domacyno - Karlino - Białogard - Dobrzyca - Sławno
- Bobolice - Tychowo - Połczyn-Zdrój - Świdwin - Gryfice - Brojce - Goleniów**

1. Naszą ekscytującą podróż rozpoczynamy w **Stepnicy**, gdzie znajduje się **Kościół parafialny**, majestatycznie zbudowany na planie krzyża greckiego. Ciekawostką jest tu częściowo przebudowany ołtarz ambonowy, który z pewnością przyciąga wzrok zwiedzających. Dla pasjonatów żeglarstwa prawdziwą perełką będzie natomiast marina, zbudowana w 2011 roku, która jest jednym z najbardziej atrakcyjnych punktów na mapie regionu. Jest to przestronna, ogólnodostępna przystań, mogąca pomieścić od 250 do 300 jednostek sportowo-żeglarskich! To idealne miejsce, by odpocząć i oddać się wodnym szaleństwom. Dodatkowo marina wchodzi w skład Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego, sieci portów i przystani jachtowych w okolicach Zalewu Szczecińskiego i wybrzeża Bałtyku. To raj dla miłośników przygód na wodzie.

2. Z urokliwej Stepnicy przenosimy się na Wyspę Wolin, która latem zmienia się w prawdziwe królestwo Wikingów. W **Wolinie** czeka na nas **Centrum Słowian i Wikingów** – wyjątkowa replika średniowiecznej wioski. Drewniane chaty, wały obronne i łodzie przeniosą nas w czasy dawnych wojowników. To niesamowita okazja, by poczuć klimat epoki Słowian i Wikingów, wziąć udział w obrzędach i poznać ich zwyczaje. Jeśli chcecie doświadczyć tego na żywo, koniecznie musicie odwiedzić to miejsce podczas „Festiwalu Słowian i Wikingów”. Tuż obok, w sercu Wyspy, znajduje się **katedra Św. Mikołaja Biskupa**. To średniowieczny, trzynawowy kościół, którego historia sięga XIII wieku. Przeżył on wiele – w tym zniszczenie w 1945 roku, ale dziś jest

symbolem odrodzenia. Warto zwrócić uwagę na imponującą wieżę i ceglany szczyt schodkowy. Wnętrze skrywa drewniane empory oraz fragmenty historycznych nagrobków. To niezwykle miejsce, które zachwycą zarówno swoją architekturą, jak i duchem historii. Od Stepnicy dzieli nas zaledwie 26 km do tego magicznego miejsca.

3. Po zwiedzaniu Wolina ruszamy w kierunku polskiego wybrzeża. Po 30 km docieramy do jednej z najpiękniejszych miejscowości nadmorskich – **Świnoujście**. To miejsce, które łączy nowoczesność z historią. Warto zanurzyć się w XIX-wieczne klimaty, odwiedzając pruskie forty. Pierwszy z nich – **Fort Anioła** – to prawdziwa perełka architektury obronnej, wybudowana w latach 1854-1858. Dziś jest to miejsce spotkań, pikników i festynów, które cieszy się ogromną popularnością wśród turystów. Drugi fort – **Fort Zachodni** – chronił port przed wrogimi okrętami. Dziś odbywają się tu jarmarki staroci, wystawy militariów oraz różnorodne wydarzenia kulturalne.

Miłośnicy podwodnych tajemnic będą zachwyceni **Muzeum Rybołówstwa**, mieszczącym się w najstarszym budynku Świnoujścia, byłym ratuszu miejskim. Ekspozycja przyrodnicza przenosi nas do trzech stref klimatycznych, oferując fascynujący wgląd w życie morskich stworzeń – od piranii, przez rekiny, po żółwie słodkowodne.

Ostatnią atrakcją wyspy jest **Rezerwat Karsiborska Kępa** – prawdziwy raj dla miłośników natury, który dostępny jest wyłącznie do zwiedzania z przewodnikiem. Orowadzający przewodnicy i ornitolodzy wprowadzą turystów w tajemnice tego wyjątkowego miejsca, pełnego dzikiej przyrody oraz rzadkich gatunków ptaków. Rezerwat ten jest jednym z pierwszych rezerwatów społecznych, a jego aktywne metody ochrony przyrody robią niezatarte wrażenie na wszystkich, którzy go odwiedzają.

4. Kolejną nadmorską miejscowością wartą odwiedzenia są **Międzyzdroje**. Ze Świnoujścia dzieli je zaledwie 17 km, co stanowi część 73-kilometrowej trasy. Międzyzdroje to urokliwe miasto, w którym centrum spotkań turystów i mieszkańców stanowi **Molo**. Jego historia sięga 1906 roku, kiedy to 1 lipca uroczyście otwarto 300-

metrową konstrukcję. Obecne molo powstało w dwóch etapach: pierwsza część o długości 120 m została oddana do użytku w 1996 roku, a rozbudowa – przedłużenie mola do 395 m – zakończyła się w 2004 roku. Od marca 2005 roku molo jest dostępne dla turystów. To doskonałe miejsce na zakup morskich pamiątek i podziwianie panoramy Bałtyku, popijając kawę w jednej z lokalnych restauracji.

Na wschód od centrum Międzyzdrojów, w **Wolińskim Parku Narodowym**, znajduje się **Zagroda Pokazowa Żubrów** – unikalne miejsce, które pozwala na spotkanie z tymi majestatycznymi zwierzętami. Spacer po cichym lesie, w którym słychać odgłosy żubrów, to niezapomniane przeżycie. Pierwsze osobniki sprowadzono tu w 1976 roku. Zadaszony taras umożliwia podziwianie dostojnego stada z bliska, co jest jedną z głównych atrakcji tego miejsca. Ciekawostką jest to, że wszystkie żubry mają imiona zaczynające się od sylaby „Po”, nawiązującej do Polski.

5. Podążając wzdłuż wybrzeża, docieramy do **Kamienia Pomorskiego**, gdzie warto zwiedzić **Katedrę św. Jana Chrzciciela** – historyczną katedrę diecezji pomorskiej. Ta romańsko-gotycka, ceglana bazylika z wirydarzem zachwyca swoją wyjątkową architekturą. Szczególną uwagę przyciągają barokowe **organy**, które nie tylko dopełniają jej piękno, ale także rozbrzmiewają niezwykłą muzyką, zachwycając melomanów. W 2005 roku katedra została uznana za pomnik historii rozporządzeniem Prezydenta RP. Międzyzdroje dzieli od Kamienia Pomorskiego 39 km, co w sumie daje 111 km trasy.

W Kamieniu Pomorskim warto również odwiedzić **marine**, otwartą w 2012 roku, która może pomieścić 240 jednostek sportowo-żeglarskich. Marina leży na trasie Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego – sieci portów i przystani jachtowych, stanowiąc doskonałe miejsce do wypoczynku dla miłośników sportów wodnych.

6. Po wizycie w Kamieniu Pomorskim kierujemy się do **Trzebiatowa** drogą wojewódzką nr 103. Dystans pomiędzy Kamieniem Pomorskim a Trzebiatowem wynosi 37 km, co stanowi część 148-kilometrowej trasy. Ciekawym miejscem w tym uroczym

miasteczku jest **Baszta Prochowa**, znana jako „**Kaszana**”. Jej nazwa wiąże się z jedną z najstłynniejszych trzebiatowskich legend. W średniowieczu, gdy na Trzebiatów napadli Gryficzanie, wartownik, strzegący w nocy murów, przypadkowo strącił misę z gorącą kaszą, która spadła prosto na głowę jednego z atakujących. Jego krzyk obudził całe miasto, co pozwoliło odeprzeć atak wroga. Na pamiątkę tej legendy co roku, na przełomie lipca i sierpnia, miasto obchodzi **Święto Kaszy**. Kaszę serwuje wtedy sam burmistrz. Baszta, wzniesiona na przełomie XIII i XIV wieku, pierwotnie służyła do przechowywania prochu.

7. Kolejnym etapem naszej podróży jest **Kołobrzeg**, dokąd dotrzemy drogą wojewódzką nr 103, pokonując 29 km. Tuż przy pięknej piaszczystej plaży znajduje się **latarnia morska**, której pierwsze światło zapalono w 1666 roku. Wieża latarni, wysoka na 26 m, umożliwia podziwianie panoramy okolicy. Jej zasięg dochodzi do 16 Mm, a źródłem światła jest obrotowy aparat optyczny o dziesięciu ściankach świetlnych, w każdej z nich znajdują się dwie żarówki o mocy 200 W. Światło latarni wznosi się na wysokości 36,5 m, tworząc niezapomniany efekt, który stanowi atrakcję kołobrzesckiej plaży.

Kolejnym ważnym punktem w Kołobrzegu jest **Ratusz**, będący wizytówką miasta. Został zaprojektowany w stylu średniowiecznego zamku z wieżami i blankami strzelniczymi, co nawiązuje do militarnych tradycji miasta, choć nigdy nie pełnił funkcji obronnych. Ratusz jest przykładem architektury miast hanzeatyckich, świadczącym o prestiżu i ambicjach kołobrzeżan.

Miasto warto również zwiedzić, aby zobaczyć **Bazylikę Wniebowzięcia Najświętszej Marii Panny**, wzniesioną w XIII-XV wieku. Jest to jedyny pięcionawowy kościół w Polsce. Jego monumentalna architektura oraz zachowane detale wnętrza dają wgląd w bogactwo Kołobrzegu z czasów hanzeatyckich. Wizyta w Kołobrzegu dostarcza niezapomnianych wrażeń, o czym świadczy liczba turystów odwiedzających to miasto, zarówno z Polski, jak i z zagranicy.

Miłośnicy żeglarstwa powinni także odwiedzić **marine Solną** w Kołobrzegu, która oferuje 70 miejsc przy kei i jest częścią Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego. To doskonałe miejsce na wypoczynek i wodne szaleństwo.

8. Z Kołobrzegu kierujemy się do **Domacyna**, małej miejscowości, w której znajduje się **Statua Matki Boskiej Królowej Narodów**. Figura ta została podarowana przez naród filipiński na cześć Papieża Jana Pawła II. Stworzył ją światowej sławy artysta z Filipin, Eduardo Castrillo, a sama statua jest najwyższą tego typu figurą w Polsce.

9. Następnie, z Domacyna udajemy się do **Karlina**, do którego prowadzi droga wojewódzka nr 163. Dla osób, które chcą poznać historię tego miasta, warto odwiedzić **Muzeum Ziemi Karlińskiej**. Jego celem jest ochrona materialnego i duchowego dziedzictwa kulturowego związane z historią regionu. Muzeum zbiera, przechowuje, konserwuje i udostępnia do celów badawczych i wystawienniczych przedmioty związane z historią, etnografią, archeologią i sztuką. Będąc w Karlinie, warto także zwrócić uwagę na **kościół pw. św. Michała Archaniola**, zbudowany z cegły w stylu późnogotyckim. Świątynia ma charakterystyczną kwadratową wieżę, która pełni funkcję bramy miejskiej, a na jej szczytach znajdują się pinakle – typowy element dekoracyjny dla gotyku. Miasto zyskuje także na atrakcyjności dzięki zagospodarowanej przestrzeni nad rzeką Radew oraz licznym obszarom rekreacyjno-turystycznym gminy.

10. Z Karlina do **Białogardu** dzieli nas zaledwie 10 km, a łączny dystans trasy wynosi 232 km. Pierwszym miejscem wartym odwiedzenia w Białogardzie jest **kościół pw. Najświętszej Maryi Panny**. Świątynia została wzniesiona na początku XIV wieku, równocześnie z budową miejskich murów obronnych. Ołtarz główny utrzymany jest w stylu barokowym, a ambona z 1688 roku przedstawia klasyczny styl pomorski. Z pewnością warto odwiedzić ten historyczny obiekt. Kolejnym punktem na szlaku dla miłośników starej architektury jest **Stary Ratusz**, klasycystyczna kamienica kupiecka z 1827 roku. Przez wiele lat, do 1924 roku, budynek pełnił funkcję siedziby władz miejskich. W latach 1926-1952 mieściło się tu muzeum, a do 1998 roku znajdowały się tu mieszkania komunalne. Po remoncie w 2004 roku, ratusz ponownie stał się siedzibą

muzeum oraz Pałacem Ślubów.

11. Następnie, z Białogardu udajemy się do **Dobrzycy**, która oddalona jest o 33 km i słynie z **Ogrodów Tematycznych Hortulus**. Założone w 1992 roku ogrody wciąż są rozwijane. Obecnie do zwiedzania dostępne są 28 różnorodnych ogrodów tematycznych, w tym klasyczne jak japoński, francuski, śródziemnomorski oraz te związane z naturą, takie jak ogród kamienny, skalny czy wodny. Istnieją również ogrody użytkowe, jak ziołowy i warzywny. Każdy z nich stanowi unikalną podróż po różnych, barwnych krainach. Ogrody zajmują ponad 4 ha, a ich układ roślinny i zastosowanie w poszczególnych ogrodach zostały starannie zaplanowane. W 2023 roku Ogrody Hortulus w Dobrzycy znalazły się na liście Cudów Polski 2023, co świadczy o ich wyjątkowości i atrakcyjności turystycznej.

12. Po wizycie w Ogrodach Hortulus kierujemy się do **Sławna**, oddalonego o 64 km. Jedną z głównych atrakcji miasta jest **Kościół Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny**, który uchodzi za największy obiekt sakralny w Sławnie. W okresie budowy patronat nad świątynią sprawowali Joannici. Wyposażenie kościoła trwało do drugiej połowy XV wieku, a jednym z najważniejszych elementów był renesansowy ołtarz, który niestety nie przetrwał II wojny światowej. Przez wiele lat, od XVI wieku, kościół pełnił funkcję protestancką, ale po 1945 roku wrócił w ręce katolików.

13. Po wizycie w Sławnie kierujemy się do **Bobolic**, malowniczego miasteczka położonego w uroczej dolinie. Odległość między Sławnem a Bobolicami wynosi 57 km. Gmina Bobolice to obszar nieskażonego środowiska przyrodniczego i wybitnych walorów krajobrazowych. Najpiękniejsze miejsca to około 100 jezior wyjątkowej czystości, o łącznej powierzchni 354 ha. Jest to idealne miejsce do rekreacji i odpoczynku. Będąc w Bobolicach, warto zatrzymać się przy **Parafii Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny**, zbudowanej w latach 1865–1886 na miejscu wcześniejszej świątyni **pw. św. Jana Chrzciciela**.

14. Po wizycie w Bobolicach kierujemy się do **Tychowa** drogą wojewódzką nr 169. Dystans pomiędzy Bobolicami a Tychowem wynosi 26 km. W Tychowie znajduje się **głaz narzutowy „Trygław”** – największy w Polsce i jeden z największych w Europie. Jego obwód wynosi 50 m, objętość 700 m³, a waga ok. 2000 ton.

15. Dla osób ceniących sobie spokój oraz bogactwo natury, zdecydowanie polecamy **Park Zdrojowy w Połczynie-Zdroju** – kolejny etap naszej podróży. Aby do niego dotrzeć, należy przejechać 26 km drogą wojewódzką nr 167. Jest to 80-hektarowy obszar, gdzie występuje ponad 60 gatunków drzew i krzewów, z których około 7 tysięcy ma ponad 100 lat. Obok świerków, klonów, lip, buków, brzoź i kasztanowców, zobaczyć można gatunki egzotyczne, takie jak orzesznik gorzki czy sosna Jeffreya, której igły osiągają długość do 30 centymetrów. Park składa się z 5 części: francuskiej, angielskiej, amfiteatru, zalewu oraz trzech garbów.

16. Z Połczyna-Zdroju kierujemy się do **Świdwina**, trasa ta wynosi 25 km i wiedzie drogą wojewódzką nr 163. W Świdwinie warto zobaczyć **warowny zamek**, który został wybudowany w XIII wieku, w okresie przedlokacyjnym miasta, tuż przy brodzie na rzece Redze. Miał on strzec komunikacyjnej i handlowej trasy znad morza na południe i ze Szczecina do Białogardu. Budowla nawiązywała nieregularnym rzutem do słowiańskiej tradycji warowni drewniano-ziemnych. Zamek często zmieniał właścicieli – od biskupów kamieńskich odkupili go książęta brandenburscy, a po sekularyzacji zajęły go urzędy pruskie: podatkowy i katastralny, zbrojownia, sąd i więzienie. Po 1945 roku znajdowała się tu siedziba szkoły rolniczej. W 1952 roku miał miejsce pożar, który doszczętnie zniszczył całą warownię. Po odbudowie i oddaniu do użytkowania w 1968 roku zamek został zaadaptowany na cele placówek kulturalnych. Obecnie znajduje się tu siedziba Świdwińskiego Ośrodka Kultury i Biblioteki Miejskiej, przy której mieści się całoroczne Centrum Informacji Turystycznej i Gospodarczej. W ostatnich latach ten najbardziej reprezentacyjny obiekt Świdwina przeszedł gruntowny remont. Do istotnych zabytków możemy także zaliczyć **kościół Matki Bożej Nieustającej Pomocy**, który został zbudowany w 1338 roku. W 1475 dobudowano boczne kaplice, gdzie umiejscowiono zakrystię. Wieżę dobudowano 30 lat później. W 1538 dotychczasowy kościół katolicki został przemianowany na protestancki. Średniowieczny Świdwin strzeżony był przez trzy bramy, z których do dzisiejszych czasów jako jedyna pozostała **Brama Kamienna**, zbudowana w XIV w., oddzielająca

starą część miasta od nowych zabudowań. Za bramą znajdują się odnowione, zabytkowe kamieniczki z XVIII w.

17. Z Świdwina kierujemy się drogą wojewódzką nr 152, a na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 6 zjeżdżamy na drogę wojewódzką nr 109, która prowadzi nas do **Gryfic**. Trasa ma długość 52 km, a całkowita odległość naszej podróży wynosi dotychczas 508 km. Gryfice to malownicze miasto, położone nad doliną rzeki Rega. Warto zatrzymać się tutaj przy **Kościele Mariackim**, który jest jednym z najważniejszych zabytków w Gryficach. Dzięki przeprowadzonym pracom restauratorskim kościół odzyskał swój dawny blask.

Miłośnicy historii i transportu z pewnością docenią **muzeum kolejki wąskotorowej**, które zostało otwarte w 1978 roku. Skansen posiada w swoich zbiorach kilkanaście parowozów wąskotorowych, a także inne pojazdy trakcyjne i wagony. Można tu także zobaczyć fotografie dokumentujące historię kolei wąskotorowej i normalnotorowej na Pomorzu Zachodnim. Od 1 kwietnia 2010 roku Stała Wystawa Pomorskich Kolei Wąskotorowych stała się częścią Muzeum Morskiego, będącego oddziałem Muzeum Narodowego w Szczecinie.

Ostatnim punktem wartym odwiedzenia w Gryficach jest **Brama Wysoka**, która istnieje już od 1300 roku. Znajduje się przy południowym wylocie z miasta, na rozwidleniu dróg do Kamienia Pomorskiego, Stargardu Szczecińskiego, Nowogardu i Szczecina. W przeszłości brama była nazywana Kamieńską, Nowogardzką lub Szczecińską. Po przebudowie w XV wieku zyskała smukłą sylwetkę, zwieńczoną dwoma szczytami, co spowodowało zmianę jej nazwy na Brama Wysoką – nazwę, która najlepiej oddaje jej charakter.

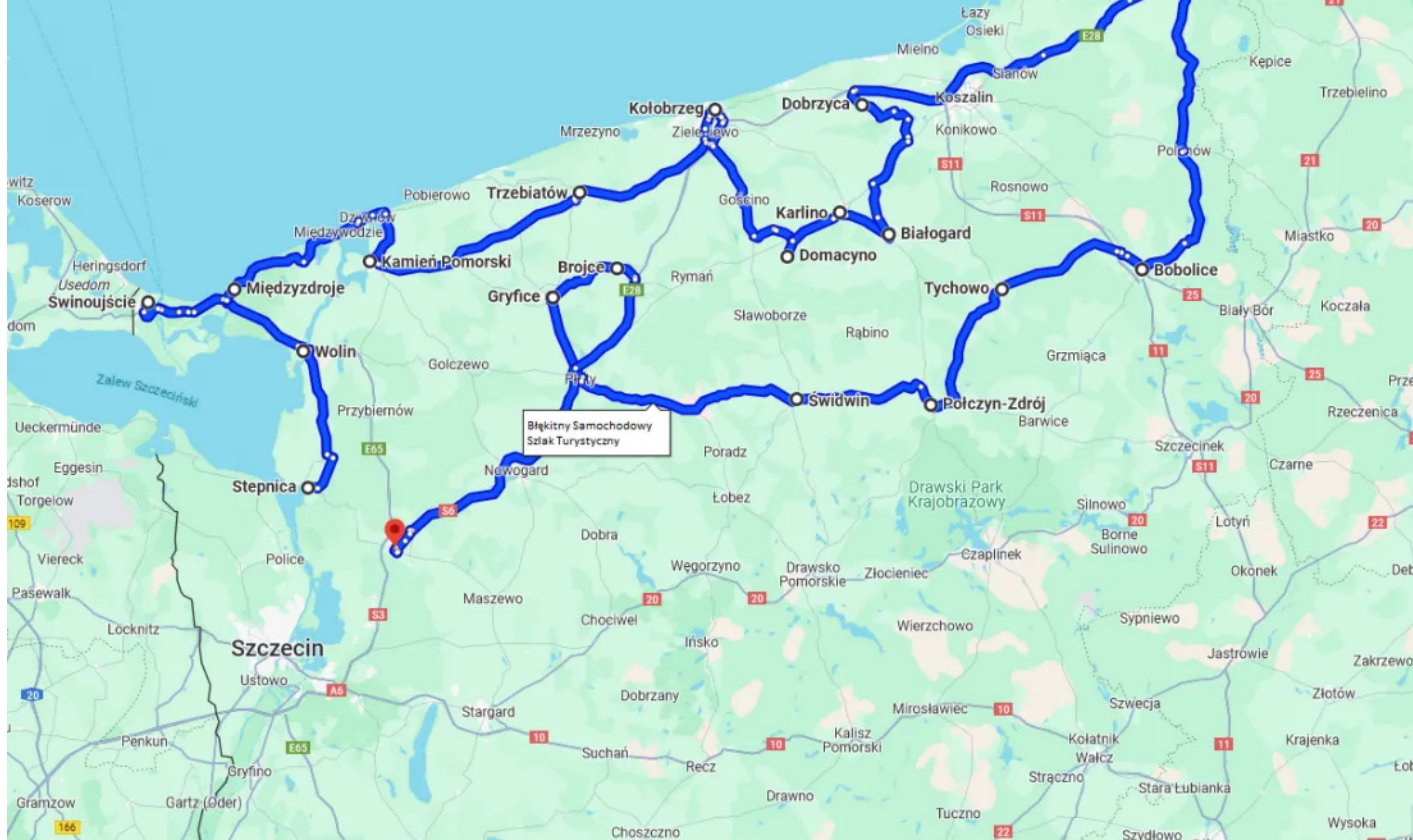
18. Przed ostatnim przystankiem na szlaku jest miejscowość **Brojce**, w której mieści się **Tematyczny Park Rozrywki Hossoland** – miejsce, które z pewnością zadowoli zarówno dzieci, jak i dorosłych poszukujących aktywnego wypoczynku oraz wspaniałych emocji.

19. Ostatnim punktem na trasie naszego szlaku samochodowego jest **Goleniów**. Będąc w tym urokliwym miasteczku, warto zwrócić uwagę na **Bramę Wolińską**, zbudowaną w XIV wieku w stylu gotyckim. Ta imponująca budowla ma 26 metrów wysokości i niegdyś pełniła funkcję jednej z czterech głównych bram wjazdowych do miasta.

Kolejną ciekawą atrakcją Goleniowa jest **spichlerz nad Iną**, który jako jedyny z zachowanych magazynów zbożowych stojących niegdyś w porcie, przetrwał do dziś. Został wzniesiony w XVIII wieku, kiedy port morski u ujścia rzeki Ina stanowił ważny punkt handlowy. Obecnie w tym miejscu znajduje się przystań rzeczna, a wzdłuż brzegu rozciąga się malowniczy deptak, idealny na spacer wśród natury.

BŁĘKITNY SAMOCHODOWY SZLAK TURYSTYCZNY





Adres URL źródła: <https://wzp.pl/aktualnosci/newsy/turystyka-rekreacja/blekitny-samochodowy-szlak-turystyczny/>