

Szlak Latarni Morskich

Szlak Latarni Morskich przebiega na trasie:

Świnoujście - Kikut - Niechorze - Kołobrzeg - Gąski - Darłowo - Jarosławiec

1. Naszą podróż rozpoczynamy w **Świnoujściu** na **ulicy Bunkrowej 1**, gdzie znajduje się **Latarnia Morska**. Stoi ona u ujścia Świny do morza, jest najwyższa nad Bałtykiem i jedną z najwyższych na świecie.

1 grudnia 1857 roku po raz pierwszy rozbłysło światło latarni świnoujskiej. Białe światło latarni, wytwarzane przez palnik zasilany olejem rzepakowym, widziane było z odległości 24 mil morskich. W latach dwudziestych ubiegłego wieku w latarni zainstalowano światło elektryczne. Na początku XX wieku, w latach 1902-03 przeprowadzono gruntowny remont. Wtedy też przekrój wieży zmieniono z ośmiokątnego na kołowy.

Latarnia w Świnoujściu jest udostępniona do zwiedzania **codziennie** w godzinach **10.00-18.00**. W latarni morskiej w Świnoujściu znajduje się ekspozycja morska.

Wysokość wieży: 64,8 m

Zasięg światła: 46,4 km

Okres świecenia: co 5 s

Położenie:

53° 54' 57.6 " N

14° 17' 03.0 " E

2. Ze Świnoujścia udajemy się do **Wolińskiego Parku Narodowego**, w którym znajduje się **Latarnia Kikut**. Odległość między latarnią Morską w Świnoujściu a

latarnią Kikut to 27,1 km. Latarnia umiejscowiona jest na wysokim klifowym brzegu morskim około 300 m od jego linii.

Powstała na bazie dawnej wieży orientacyjno-widokowej. Zbudowano ją w drugiej połowie XIX wieku. Pod koniec lat pięćdziesiątych ubiegłego wieku zapadła decyzja o rozbudowie systemu optycznego oznakowania nawigacyjnego. Po przebudowie oddano ją do użytku 15 stycznia 1962 roku. Wieża do wysokości 10,2 metra zbudowana jest z ciosanych kamieni polnych. Dobudowane do niej podwyższenie z cegły ma wysokość 2,6 m. Cały obiekt ma więc łącznie 12,8 m, ale dzięki temu, że znajduje się na bardzo wysokim brzegu klifowym, wysokość jego światła jest najwyższa spośród latarni wybrzeża zachodniego.

Cały obiekt jest zautomatyzowany, bez stałej obsługi na miejscu. W związku z tym obiekt **nie jest udostępniony do zwiedzania**. Turyści, którzy chcą obejrzeć budynek latarni z bliska, mogą wybrać się na około 5 km spacer czerwonym szlakiem z Wisetki w stronę plaży. Ze względu na słabe oznakowanie szlaku należy pamiętać, że w miejscu rozwidlenia szlaku należy skręcić w prawo.

Wysokość wieży: 18,2 m

Zasięg światła: 29,6 km

Okres świecenia: co 10 s

Położenie:

53° 58' 59 ' N

14° 34' 56 " E

3. Z Wolińskiego Parku Narodowego kierujemy się do **Niechorza**. Po 44,5 km docieramy do latarni morskiej, która stoi na wysokim 21-metrowym klifowym brzegu, porośniętym gęstym lasem. **Latarnia morska w Niechorzu** ma charakterystyczny kształt ośmiokątnej wieży z przyległymi dwukondygnacyjnymi przybudówkami mieszkalnymi. Funkcjonuje ona od 1 grudnia 1866 roku.

Do wysokości 13 m jest czworokątna, natomiast powyżej ośmiokątna. We wnętrzu zbudowano krętą klatkę schodową liczącą ponad 200 stopni. Wieża zakończona jest gzymsem i tarasem widokowym. Całkowita wysokość obiektu wynosi 45 metrów. Z obu stron wieży przylegają przybudówki mieszkalne dla latarników.

Latarnia w Niechorzu jest udostępniona do zwiedzania **codziennie** w godzinach **10.00-18.00**.

Wysokość wieży: 45 m

Zasięg światła: 37 km

Okres świecenia: co 10 s

Położenie:

54° 05' 47 " N

15° 03' 57 " E

4. Następną wartą odwiedzenia latarnią morską jest **latarnia morska w Kołobrzegu**. Z Niechorza do Kołobrzegu mamy do przebycia drogę o długości 48,3 km. Latarnia morska w Kołobrzegu znajduje się u stóp falochronu osłaniającego wejście do portu. Rozciąga się z niej widok na port, morze i park zdrojowy.

Pierwszą latarnię w Kołobrzegu uruchomiono w 1666 roku na wieży nowo zbudowanego gmachu Zarządu Portu. Ogień palono jednak tylko wtedy, kiedy do portu miał wpłynąć jakiś statek.

Latarnia w Kołobrzegu jest udostępniona do zwiedzania **codziennie** w godzinach **10.00-18.00**.

Wysokość wieży: 26 m

Zasięg światła: 29,6 km

Okres świecenia: co 3 s

Położenie:

54° 11' 17 " N

15° 33' 22 " E

5. Podążając pasem nadmorskim kierujemy się do **Gąsek**. Z Kołobrzegu do Gąsek jest zaledwie 28,5 km. Okrągła wieża latarni morskiej, wybudowana z czerwonej cegły, wznosi się nad lasem rosnącym na płaskim brzegu morskim. Do jej budowy dowożono materiały morzem, a wyładowywano je przy specjalnie do tego celu wybudowanym pomoście, wchodzącym prostopadle w morze.

W 1878 roku zabłysło na jej szczycie światło i do dzisiejszych czasów świeci nieprzerwanie. Budowa latarni trwała w latach 1876-78. Jest ona położona 112 metrów od brzegu morskiego. Na jej szczyt prowadzi 226 krętych schodów. Wysokość latarni wynosi 51,2 metra. W 1933 roku na zachodniej stronie wieży pojawiły się pęknięcia, na które założono plomby. W czasie wojny budynek nie ucierpiał.

Latarnia morska z domem mieszkalnym i budynkami gospodarczymi otoczona jest ceglanym murem. Wokół niej umiejscowiły się punkty sprzedaży pamiątek z latarni. Są tam też małe gastronomie, które wraz z parkingiem samochodowym dają możliwość dobrego wypoczynku na pobliskiej plaży.

Latarnia w Gąskach jest udostępniona do zwiedzania **codziennie** w godzinach **10.00-18.00**.

Wysokość wieży: 49,8 m

Zasięg światła: 43,5 km

Okres świecenia: co 15 s

Położenie:

54° 14' 34 " N

15° 52' 22 " E

6. Z Gąsek udajemy się do **Darłowa**, odległość między tymi miejscowościami wynosi 67,5 km. **Latarnia morska w Darłowie** usytuowana jest u nasady falochronu wschodniego, osłaniającego wejście do portu w Darłówniku. Narażona jest na działanie silnych fal morskich, podczas często występujących w tym rejonie sztormów.

W 1885 roku u nasady falochronu wschodniego zbudowana została z czerwonej cegły stacja pilotów. Do budynku pilotów przylegała od strony południowej wieża. W 1927 roku dobudowano jedną kondygnację, a nad nią laternę. Obecnie wysokość latarni wynosi 22 metry.

Lokalizacja darłowskiej latarni powoduje, że narażona jest ona na niesprzyjające warunki atmosferyczne. W czasie sztormów woda czasem zalewa niemal cały budynek, a zimą ściany północne są skute lodem. Spowodowało to konieczność umocnienia ściany od strony morza.

Mimo grubości mury są mocno nawilgocone i nasycone solą, przez co **obiekt nie jest udostępniony do zwiedzania.**

Wysokość wieży: 21 m

Zasięg światła: 27,8 km

Okres świecenia: co 15 s

Położenie:

54° 26' 31 " N

16° 22' 51 " E

7. Po wizycie w Darłowie udajemy się do **Jarosławca**. Dystans pomiędzy Darłowem a Jarosławcem wynosi 24 km. **Latarnię morską w Jarosławcu** uruchomiono w 1838 roku. Świeciła ona nieprzerwanie przez ponad sto lat, aż do drugiej wojny światowej, w czasie której została poważnie zniszczona. Dopiero rok po wojnie wznowiła swoją działalność.

Budowę latarni zlokalizowanej w odległości około 400 metrów od brzegu rozpoczęto w 1829 roku. Gdy jesienią 1830 roku zakończono prace okazało się, że wzniesiony budynek jest za niski i zasłaniają go drzewa. Dopiero po pięciu latach zdecydowano o przeznaczeniu obiektu na mieszkania dla latarników, a do istniejącego budynku dobudowano okrągłą ceglana wieżę, która jest obecnie latarnią. Całkowita wysokość wieży latarni z laterną wynosiła 33,3 metra.

Latarnia w Jarosławcu jest udostępniona do zwiedzania **codziennie** w godzinach **10.00-18.00**.

Wysokość wieży: 33,3 m

Zasięg światła: 42,6 km

Okres świecenia: co 9 s

Położenie:

54° 32' 30 " N

16° 32' 41 " E



Adres URL źródła: <https://wzp.pl/aktualnosci/newsy/turystyka-rekreacja/szlak-latarni-morskich/>