

Transport i Infrastruktura

O Wydziale

W skład Wydziału Infrastruktury i Transportu wchodzi cztery biura oraz stanowisko finansowe.

1. Biuro Komunikacji i Sieci Transportowej zajmuje się głównie planowaniem i rozwojem transportu oraz gospodarki morskiej, a także nadzorem nad zadaniami z zakresu transportu drogowego i żeglugi.
2. Biuro Regionalnego Transportu Pasażerskiego odpowiada za organizację i kontrolę publicznego transportu zbiorowego oraz wydawanie zezwoleń przewozowych.
3. Biuro ds. Dróg Wojewódzkich nadzoruje zarządców dróg wojewódzkich, kontroluje inwestycje drogowe oraz przygotowuje decyzje dotyczące funkcjonowania sieci drogowej.
4. Biuro ds. Komunikacji Rowerowej koordynuje rozwój i promocję tras rowerowych oraz współpracuje z samorządami w zakresie rozwiązań sprzyjających ruchowi rowerowemu.
5. Wieloosobowe stanowisko ds. finansowych przygotowuje budżet Wydziału, prowadzi rozliczenia i kontroluje wydatkowanie środków.

Newsy

Zobacz więcej newsów



[7 grudnia 2025](#)

[Transport i infrastruktura](#)

Biuro Prasowe

[W Nowogardzie będzie bezpieczniej. Pomorze Zachodnie wesprze gminę](#)

Zobacz więcej newsów

Dane kontaktowe

Adres

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40
(wejście od ul. Mazowieckiej 14)

70-421 Szczecin

Sekretariat

Sylwia Wais – Inspektor

tel.: [+91 454 2780](tel:+914542780)

adres e-mail: sek_wiit@wzp.pl

Ważne informacje

Regionalny Plan Transportowy Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2030

Regionalny Plan Transportowy Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2030 stanowi narzędzie prowadzenia spójnej i wielopłaszczyznowej polityki transportowej, dostosowanej do nowych wyzwań związanych zarówno z celami polityki europejskiej, jak i krajowymi i regionalnymi kierunkami rozwoju.

Dokument ten stanowi wizję rozwoju zarówno infrastruktury transportowej regionu do roku 2030 i kierunek prowadzenia polityki transportowej po tym okresie, jak i określa szeroki zakres działań i kierunków skutecznego wdrażania polityki transportowej obejmujący m.in. zagadnienia transportu publicznego, problematykę zrównoważonej mobilności, kwestie zarządzania danymi transportowymi, politykę edukacyjną czy optymalizację procesów skutecznego zarządzania politykami.

Załączniki

[Etap I - Diagnoza](#)

[Etap II](#)

[Etap III - Prognoza oddziaływania na środowisko](#)

[Raport z konsultacji społecznych](#)

Projekt Organizacji Ruchu Drogowego

Podstawa prawna:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) dalej zwane Rozporządzeniem

Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ

zarządzający ruchem.

Zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Projekt organizacji ruchu może przedstawić do zatwierdzenia:

1. zarząd drogi;
2. organ zarządzający ruchem;
3. inwestor lub jednostka, o której mowa w § 11 pkt 1-6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
4. osoba realizująca zamówienie jednostek, o których mowa w pkt 1-3.

Projekt organizacji ruchu powinien zawierać:

1. plan orientacyjny w skali od 1:10.000 do 1:25.000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;
2. plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1.000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2.000 lub szkic bez skali) zawierający:
 1. lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
2. parametry geometrii drogi;
3. program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi – w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną;
4. zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji – w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementów mające wpływ na ruch drogowy;
5. opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym – opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót;
6. przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – w

przypadku projektu dotyczącego wykonywania robót na drodze;

7. nazwisko i podpis projektanta.

W przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności, organ zarządzający ruchem może dopuścić wprowadzanie zmian organizacji ruchu na podstawie projektu uproszczonego zawierającego:

1. opis techniczny zawierający charakterystykę robót;
2. powtarzalny schemat umieszczenia na drodze znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
3. sposób rozmieszczenia i oznakowania pojazdów zabezpieczających lub wykonujących roboty lub czynności wykonywane na drodze; w szczególności dotyczy to robót i czynności przesuwających się wzdłuż drogi.

Organizację ruchu zatwierdza, na podstawie projektu organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem właściwy dla danej drogi. Organizację ruchu na skrzyżowaniu dróg o różnych organach zarządzających ruchem zatwierdza organ zarządzający ruchem właściwy dla drogi wyższej kategorii. W przypadku zamknięcia drogi dla ruchu lub wprowadzenia na drodze ograniczenia ruchu powodującego konieczność prowadzenia objazdów drogami różnej kategorii, czasową organizację ruchu zatwierdza organ zarządzający ruchem właściwy dla drogi, na której wprowadzono ograniczenia.

Projekt organizacji ruchu przedstawia się do zatwierdzenia co najmniej w dwóch egzemplarzach. Do przedstawionego do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu powinny być dołączone opinie:

1. komendanta wojewódzkiego Policji – w przypadku projektu obejmującego drogę krajową lub wojewódzką, z zastrzeżeniem pkt 3;
2. komendanta powiatowego Policji – w przypadku projektu obejmującego drogę powiatową, z zastrzeżeniem pkt 3;
3. komendanta miejskiego Policji – w przypadku projektu obejmującego drogę położoną w mieście na prawach powiatu lub w mieście stołecznym Warszawie, z wyjątkiem autostrady i drogi ekspresowej;
4. zarządu drogi, jeżeli nie jest on jednostką składającą projekt;
5. organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem, w przypadkach, o których mowa w § 6 ust. 2 i 3 Rozporządzenia.

Opinia Policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu obejmującego wyłącznie drogi gminne oraz w przypadku projektu uproszczonego, o którym mowa w § 5 ust. 2

Rozporządzenia.

Organ zarządzający ruchem może w uzasadnionych przypadkach zażądać:

1. dołączenia do projektu:
 1. profilu podłużnego lub przekroju poprzecznego drogi,
 2. danych o istniejącym lub prognozowanym natężeniu ruchu, z uwzględnieniem struktury kierunkowej na skrzyżowaniach i struktury rodzajowej;
2. złożenia dodatkowych egzemplarzy projektu, w szczególności w sytuacji, gdy projekt:
 1. dotyczy dróg zarządzanych przez odrębne zarządy drogi;
 2. dotyczy dróg zarządzanych przez odrębne organy zarządzające ruchem.

W celu szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem organ zarządzający ruchem może:

1. powołać komisję, w której skład wchodzi, w szczególności, przedstawiciel Policji oraz przedstawiciel zarządu drogi;
2. zasięgnąć opinii rzeczoznawcy, audytora lub biegłego w zakresie wpływu planowanej organizacji ruchu na jego bezpieczeństwo;
3. zasięgnąć opinii rzeczoznawcy lub biegłego w zakresie wpływu planowanej organizacji ruchu na środowisko, w szczególności w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza.

Po rozpatrzeniu złożonego projektu organizacji ruchu organ zarządzający ruchem może:

1. zatwierdzić organizację ruchu w całości lub w części:
 1. bez zmian,
 2. po wprowadzeniu zmian lub wpisaniu uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu;
2. odesłać projekt w celu wprowadzenia poprawek;
3. odrzucić projekt.

W przypadku, o którym mowa w § 6 ust. 2 Rozporządzenia, organ zarządzający ruchem określa:

1. obszar, na którym została zatwierdzona organizacja ruchu, z ewentualnym określeniem lokalizacji znaków drogowych, na drodze niższej kategorii, które są niezbędne dla organizacji ruchu na skrzyżowaniu;
2. znaki drogowe, urządzenia sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczane na skrzyżowaniu i utrzymywane przez zarząd drogi właściwy dla drogi wyższej kategorii.

W przypadku, o którym mowa w § 5 ust. 2 Rozporządzenia, organ zarządzający ruchem określa zakres stosowania zatwierdzonej organizacji ruchu; w szczególności dotyczy to odcinków dróg i czasu trwania robót.

Organ zarządzający ruchem odrzuca projekt organizacji ruchu w przypadku stwierdzenia:

1. że projektowana organizacja ruchu zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego;
2. niezgodności projektu z przepisami dotyczącymi warunków umieszczania na drogach znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Organ zarządzający ruchem może odrzucić projekt organizacji ruchu w przypadku stwierdzenia:

1. niezgodności projektowanej organizacji ruchu z założeniami polityki transportowej lub potrzebami społeczności lokalnej;
2. nieefektywności projektowanej organizacji ruchu.

Organ zarządzający ruchem określa termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu.

Organ zarządzający ruchem po zatwierdzeniu organizacji ruchu przesyła jeden egzemplarz projektu organizacji ruchu jednostce przedstawiającej projekt do zatwierdzenia.

Organizację ruchu, w szczególności zadania techniczne polegające na umieszczaniu i utrzymaniu znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, realizuje na własny koszt zarząd drogi. Nie dotyczy to umieszczania i utrzymania:

1. znaków drogowych pionowych B-32 „stój” z napisem „Rogatka uszkodzona” lub „Sygnalizacja uszkodzona”, G-2 „sieć pod napięciem”, G-3 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym”, G-4 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym wielotorowym”, a także urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz urządzeń sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej umieszczanych na przejazdach kolejowych – zadania te realizują właściwe kolejowe jednostki organizacyjne;
2. znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu umieszczanych w związku z robotami lub czynnościami na drodze albo przy drodze – zadania te realizują jednostki organizacyjne prowadzące prace;
3. znaków informacyjnych oznaczających obiekty mające charakter obiektów usługowych, w których jest prowadzona działalność gospodarcza, umieszczanych na wniosek zainteresowanych przedsiębiorców – zadania te realizują przedsiębiorcy prowadzący tę działalność; przepis stosuje się odpowiednio do znaków informujących o stacjach radiowych;
4. znaków oznaczających szlaki turystyczne i dodatkowych znaków szlaków rowerowych – zadania te realizują zainteresowane organizacje turystyczne;
5. dodatkowych znaków dla kierujących tramwajami – zadania te realizują jednostki wykonujące przewozy tramwajowe;
6. urządzeń sygnalizacji świetlnej i urządzeń sygnalizacji dźwiękowej umieszczanych w miejscach wyjazdów pojazdów uprzywilejowanych, funkcjonujących niezależnie od innych sygnalizacji świetlnych – zadania te realizują jednostki, do których prowadzą wyjazdy.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku, o którym mowa w § 5 ust. 2 Rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem.

Organizacja ruchu może być wprowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.

Jeżeli organizacja ruchu ma charakter stały, organ zarządzający ruchem, w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 Rozporządzenia, brak jest zawiadomienia o planowanym rozpoczęciu prac, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o

utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Niezależnie od kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu organ zarządzający ruchem przeprowadza co najmniej raz na 6 miesięcy kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych.

W razie stwierdzenia nieprawidłowości organ zarządzający ruchem może żądać od jednostki odpowiedzialnej za utrzymanie w szczególności:

1. wymiany zniszczonych lub uszkodzonych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
2. naprawy wadliwie działających urządzeń sygnalizacji świetlnej lub dźwiękowej;
3. umieszczenia znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscach zgodnych z zatwierdzoną organizacją ruchu.

Opinowanie projektów organizacji ruchu

Zatwierdzanie projektów organizacji ruchu

Wykaz Dróg Wojewódzkich

1. / 102 / 0+000 / 94+946 / 94 946 / Międzyzdroje – Dziwnówek – Pobierowo – Rewal – Trzebiatów – Kołobrzeg
2. / 103 / 0+000 / 36+013 / 36 013 / Kamień Pomorski – Trzebiatów
3. / 105 / 0+000 / 40+441 / 40 441 / Świerzno – Gryfice – Brojce – Rzesznikowo
4. / 106 / 0+000 / 105+315 / 105 315 / Rzewnowo – Golczewo – Nowogard – Maszewo – Łęczyca – Stargard Szczeciński – Pyrzyce
5. / 107 / 0+000 / 24+839 / 24 839 / Dziwnówek – Kamień Pomorski – Parłówek
6. / 108 / 0+000 / 37+907 / 37 907 / Parłówek – Golczewo – Płoty
7. / 109 / 0+000 / 38+930 / 38 930 / Mrzeżyno – Trzebiatów – Gryfice – Płoty
8. / 110 / 0+000 / 22+987 / 22 987 / Lędzin – Karnice – Cerkwica – Gryfice
9. / 112 / 0+000 / 15+348 / 15 348 / Stepnica – Krępsko – Modrzewie
10. / 113 / 0+000 / 34+550 / 34 550 / Święta – Goleniów – Mosty – Maszewo
11. / 114 / 0+000 / 42+430 / 42 430 / Nowe Warpno – Trzebież – Police – Tanowo
12. / 115 / 12+196 / 30+867 / 18 671 / Szczecin – Tanowo – Dobieszczyń – Granica Państwa

13. / 119 / 0+000 / 10+617 / 10 617 / Radziszewo – Chlebowo – Gardno
14. / 120 / 0+000 / 33+416 / 33 416 / Granica Państwa – Gryfino – Stare Czarnowo* Kołbacz – Kobylanka
15. / 121 / 0+000 / 34+295 / 34 295 / Pniewo – Banie – Rów
16. / 122 / 0+000 / 78+064 / 78 064 / Krajnik Dolny – Krzywín – Banie – Pyrzyce – Piasecznik
17. / 124 / 0+000 / 26+582 / 26 582 / Granica Państwa – Cedynia – Chojna
18. / 125 / 0+000 / 34+092 / 34 092 / Granica Państwa – Cedynia – Golice – Moryń – Wierzchlas
19. 126 0+000 49+041 49 041 Osinów Dolny – Siekierki – Mieszkowice – Smolnica – Dębno
20. / 127 / 0+000 / 20+038 / 20 038 / Granica Państwa – Porzecze – Namyslin – Chwarszczany – Dębno
21. / 128 / 0+000 / 28+081 / 28 081 / Rów – Kierzków – Otańów – Myślibórz – Ławy
22. / 129 / 0+000 / 2+592 / 2 592 / Sarbinowo – Dąbroszyn
23. / 130 / 0+000 / 5+078 / 5 078 / Barnówko – Tarnów – Baczyna
24. / 141 / 0+000 / 12+589 / 12 589 / Sowno – Przemocze – Darż
25. / 142 / 0+000 / 35+894 / 35 894 / Szczecin – Łęczycza – Lisowo
26. / 144 / 0+000 / 30+119 / 30 119 / Nowogard – Dobra – Chociwel
27. / 146 / 0+000 / 31+405 / 31 405 / Jenikowo – Dobra – Strzmiele
28. / 147 / 0+000 / 31+129 / 31 129 / Wierzbienin – Troszczyno – Wołkowo – Łobez
29. / 148 / 0+000 / 33+962 / 33 962 / Starogard Łobeski – Łobez – Drawsko Pomorskie
30. / 151 / 0+000 / 125+515 / 125 515 / Świdwin – Łobez – Węgorzyno – Recz – Barlinek – Gorzów Wielkopolski
31. / 152 / 0+000 / 57+934 / 57 934 / Płoty – Resko – Świdwin – Buślary
32. / 156 / 0+000 / 25+003 / 25 003 / Lipiany – Barlinek – Strzelce Krajeńskie – Zwierzyn – Kleśno
33. / 160 / 0+000 / 50+981 / 50 981 / Suchań – Piasecznik – Choszczno – Drezdenko – Międzychód – Gorzyń – Lewice – Miedzichowo
34. / 162 / 0+000 / 69+318 / 69 318 / Rościęcino – Świdwin – Zarańsko
35. / 163 / 0+000 / 130+357 / 130 357 / Kołobrzeg – Białogard – Połczyn Zdrój – Czaplinek – Wałcz
36. / 165 / 0+000 / 4+509 / 4 509 / Mielno – Mścice
37. / 166 / 0+000 / 7+110 / 7 110 / Gdaniec – Lulewice – Białogard
38. / 167 / 3+104 / 53+034 / 49 930 / Koszalin – Tychowo – Ogartowo
39. / 168 / 0+000 / 41+524 / 41 524 / Niedalino – Zegrze Pomorskie – Wyszewo* Mostowo – Drzewiany
40. / 169 / 0+000 / 35+674 / 35 674 / Byszyno – Tychowo – Głódowa
41. / 171 / 0+000 / 53+758 / 53 758 / Bobolice – Barwice – Czaplinek
42. / 172 / 0+000 / 42+539 / 42 539 / Połczyn Zdrój – Szczecinek
43. / 173 / 0+000 / 36+807 / 36 807 / Połczyn Zdrój – Drawsko Pomorskie

44. / 175 / 0+000 / 64+759 / 64 759 / Drawsko Pomorskie – Kalisz Pomorski – Choszczno
45. / 177 / 0+000 / 66+604 / 66 604 / Czaplinek – Mirosławiec – Człopa – Wieleń
46. / 178 / 0+000 / 12+770 / 12 770 / Wałcz – Trzcianka – Czarnków – Oborniki
14+718 / 16+713 / 1 995
47. / 179 / 0+000 / 17+956 / 17 956 / Rusinowo – Piła
48. / 201 / 0+000 / 5+691 / 5 691 / Gwda Mała – Czarne – Barkowo
49. / 203 / 0+223 / 56+498 / 56 275 / Koszalin – Darłowo – Postomino – Ustka – Słupsk
50. / 205 / 0+000 / 80+510 / 80 510 / Darłówek – Darłowo – Krupy – Sławno – Polanów – Bobolice
51. / 206 / 6+516 / 42+571 / 36 055 / Koszalin – Polanów – Miastko
52. / 208 / 20+626 / 25+805 / 5 179 / Barcino – Wielin
53. / 209 / 0+000 / 8+281 / 8 281 / Warszkowo – Suchorze – Bytów

Razem długość sieci dróg wojewódzkich – 2 096 405

.....* -brak ciągłości drogi

Warto odwiedzić

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Szczecinie

Zachodniopomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Koszalinie

Zachodniopomorska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Adres URL źródła: <https://wzp.pl/dla-mieszkanow/transport-i-infrastruktura/>