

Kolejowy Transport Pasażerski

Wniosek o zmianę rozkładu jazdy

Szanowni Państwo,

zanim złożycie wniosek o korektę / zmianę rozkładu jazdy pociągu uprzejmie prosimy o zapoznanie się z poniższymi informacjami:

Ogólne zasady funkcjonowania kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich

Kolejowe regionalne przewozy pasażerskie na obszarze województwa zachodniopomorskiego realizowane są na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dziennik Ustaw nr 5 z 2011 roku, poz. 13) oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86 z 2003 roku, poz. 789).

W myśl powyższych ustaw Organizatorem przewozów jest Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego działający przez Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego.

Usługi przewozowe (regionalne kolejowe przewozy pasażerskie) na zlecenie Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego świadczy Operator kolejowy – spółka Przewozy Regionalne Sp. z o.o. – Oddział Zachodniopomorski w Szczecinie.

Kolejowe przewozy pasażerskie wykonywane są po infrastrukturze kolejowej, należącej do Skarbu Państwa i zarządzanej przez Zarządcę infrastruktury kolejowej – spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK S.A.). Wyjątek stanowi linia kolejowa nr 427 Mścice – Mielno Koszalińskie, będąca własnością Miasta i Gminy Koszalin.

Zasady opracowywania rozkładu jazdy pociągów w skrócie

Rozkład jazdy pociągów konstruowany jest przez zarządcę infrastruktury kolejowej w oparciu o Regulamin przyznawania tras pociągów na sieci kolejowej PKP PLK S.A. oraz na podstawie wniosków złożonych przez operatorów kolejowych.

Roczny rozkład jazdy pociągów każdorazowo opracowywany jest na 1 rok i obowiązuje od drugiej niedzieli grudnia jednego roku do drugiej soboty grudnia roku następnego. W trakcie obowiązywania rocznego rozkładu jazdy PKP PLK S.A. przewidują zwykle 4 terminy dla wprowadzania korekt rocznego rozkładu jazdy.

Operator kolejowy – spółka Przewozy Regionalne składa do PKP PLK S.A. wnioski do rozkładu jazdy, opracowane na podstawie zarysu rozkładu jazdy przygotowanego przez Organizatora przewozów z zachowaniem wymogów określonych w Regulaminie przyznawania tras pociągów na sieci kolejowej PKP PLK S.A. Oznacza to, że muszą one być złożone z minimum 9 miesięcznym wyprzedzeniem w przypadku gdy dotyczą nowego rocznego rozkładu jazdy oraz z co najmniej 3 miesięcznym wyprzedzeniem dla korekty już obowiązującego rozkładu jazdy.

Regulamin przyznawania tras pociągów na sieci kolejowej PKP PLK S.A., narzuca następującą priorytetyzację konstrukcji rozkładu jazdy i kursowania pociągów:

1. Pociągi ekspresowe (EIC, EC);
2. Pociągi pospieszne (IC, TLK);
3. Pociągi regionalne i aglomeracyjne;
4. Pociągi towarowe.

W związku z powyższym, podczas składania wniosków o korektę / zmianę rozkładu jazdy pociągu proszę wziąć pod uwagę fakt, że zarządca infrastruktury kolejowej umożliwia wprowadzenie korekty rozkładu jazdy pociągu regionalnego tylko pod warunkiem nie powodowania zmian rozkładu jazdy pociągów innych przewoźników, a w szczególności pociągów o wyższym priorytecie kursowania.

Wniosek o korektę / zmianę rozkładu jazdy pociągu

Każdy przesłany przez Państwa wniosek o zmianę lub korektę rozkładu jazdy pociągu zostanie przeanalizowany pod kątem wpływu na możliwość zapewnienia dojazdów do lub z miejsc pracy i nauki (do i z większych miejscowości), skomunikowań z innymi pociągami na stacjach węzłowych, częstotliwości kursowania pociągów na danej trasie (czy proponowana zmiana nie zwiększy nadmiernie przerwy między kolejnymi pociągami), pod względem wpływu na rozkład jazdy innych pociągów regionalnych

oraz pod kątem możliwości finansowych Organizatora przewozów.

Ponadto przeanalizowane zostaną techniczne możliwości wprowadzenia korekty lub zmiany rozkładu jazdy, czyli np. kolizyjność z pociągami o wyższym priorytecie kursowania, realizacja obiegów taboru.

Dane osobowe

Wpisanie przez Wnioskodawcę swoich danych kontaktowych umożliwi nam udzielenie syntetycznej odpowiedzi na przesłany wniosek wraz z informacją o możliwości jego realizacji, bądź o przyczynie odmowy realizacji wniosku.

Na jaki adres wysłać wniosek

Wnioski w formie wydrukowanej można przysyłać na adres:

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

Wydział Infrastruktury i Transportu

Plac Hołdu Pruskiego 8

70-550 Szczecin

lub w wersji elektronicznej na adres poczty elektronicznej Wydziału Infrastruktury i Transportu:

wiit@wzp.pl

Załączniki

[Wniosek](#)

Statystyka przewozów pasażerskich

Sprawozdanie zbiorcze z realizacji zobowiązań w latach 2009 - 2017 z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich

Na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w związku z art. 7 ust. 1 Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego

i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr

1191/69 i (EWG) nr 1107/70 Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego podaje do publicznej wiadomości:

rozkład jazdy pociągów	operator przewozów	praca eksploatacyjna [poc.km]		rok budżetowy	dotacja samorządowa [zł]	
		na terenie województwa relacje krajowe	do granicy państwa		na terenie województwa relacje krajowe	do granicy państwa
2009/10	Przewozy Regionalne sp. z o.o.	5 995 837		2010	68 772 242	
2010/11		6 001 702		2011	74 940 000	
2011/12		5 348 140	164 476	2012	73 831 289	668 711
2012/13		5 296 642	172 749	2013	75 900 885	1 098 687
2013/14		5 245 320	178 763	2014	78 700 000	1 140 509
2014/15		5 339 980	165 522	2015	77 601 330	1 398 659
2015/16		5 251 449	165 552	2016	80 729 552	1 398 910
2016/17		5 258 439	165 212	2017	80 457 895	1 179 614

Regionalne kolejowe przewozy pasażerskie w Województwie Zachodniopomorskim w latach 2001 - 2011

Zestawienie wielkości pracy eksploatacyjnej mierzonej w pociągokilometrach [pkm] oraz wysokości dofinansowania przewozów przez Samorząd Województwa Zachodniopomorskiego.

Lp	Rok1	Wielkość wykonanej (zamówionej) pracy eksploatacyjnej [pkm]	Wysokość dofinansowania regionalnych przewozów pasażerskich z budżetu samorządu województwa	
			Kwota [zł]	Dofinansowanie 1 pkm pracy eksploatacyjnej [zł]
1.	2001	5 205 738	17 802 347,41	3,41
2.	2002	4 932 586	17 495 000,00	3,55
3.	2003	5 103 153	16 769 396,00	3,28
4.	2004	4 238 028	27 000 000,00	6,37
5.	2005	3 935 198	27 200 000,00	6,91
6.	2006	4 468 177	30 430 438,00	7,17
7.	2007	4 888 691	35 000 000,00	7,16
8.	2008	5 638 996	40 699 125,00	7,22
9.	2009	5 858 021	47 391 388,00	8,09
10.	2010	5 995 837	68 772 242,00	11,47
11.	2011	6 001 702	74 940 000,00	12,49
12.	2012	5 348 140	73 831 289,10	13,81
13.	2013	5 296 642	75 900 885,55	14,33
14.	2014	5 245 320	78 700 000,00	15,312
15.	2015			

1. Rok rozumiany jako okres obowiązywania rozkładu jazdy – np. rok 2009 odpowiada rozkładowi jazdy 2008/2009 itd.
2. Stawka ta jest aneksowana (wzrasta) z dostawą każdego nowego lub zmodernizowanego pojazdu trakcyjnego przekazywanego Przewoźnikowi w dzierżawę. Roczne raty czynszu dla każdego, jednego pojazdu danej serii wynoszą odpowiednio (wg umowy z lipca 2013 i aneksu z grudnia 2013 roku):
 - dla SA136 – 408 099,96 zł netto;
 - dla SA139 – 333 333,36 zł. netto;
 - dla SA103-008 – 88 686,72 zł. netto;
 - dla SA103-009 i 010 – 170 246,88 zł. netto;
 - dla SA109 – 155 109,24 zł. netto;
 - dla EN57AL – 36 666,72 zł. netto;
 - dla ED78 – 579 999,96 zł. netto.

Pliki do pobrania

Dostawa fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich w ruchu regionalnym - projekt objęty wsparciem z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności

Adres URL źródła: <https://wzp.pl/dla-mieszkancow/transport-i-infrastruktura/kolejowy-transport-pasazerski/>