

OrgWaste2Fuel

Biomethan als Kraftstoff aus Reststoffen durch Nutzung grenzüberschreitender Innovationspotenziale

Biometan jako paliwo z odpadów poprzez wykorzystanie transgranicznego potencjału innowacyjnego

W dniu 5 czerwca 2024 r. Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego wyraził zgodę na przystąpienie Województwa Zachodniopomorskiego, jako partnera, do aplikowania o środki na realizację projektu pn. „OrgWaste2Fuel” – Biometan jako paliwo z odpadów poprzez wykorzystanie transgranicznego potencjału innowacyjnego. W dniach 26 – 27 lutego 2025 r. Komitet Monitorujący Programu wybrał projekt do zatwierdzenia.

Projekt będzie współfinansowanego w ramach programu [Interreg VIA Meklemburgia-Pomorze Przednie/Brandenburgia](#) – Polska 2021-2027 przy współfinansowaniu ze środków EFRR.

Wprowadzenie

W obliczu coraz bardziej złożonych wyzwań związanych z ograniczeniem emisji CO₂, jakim muszą sprostać podmioty gospodarcze, samorządy a w konsekwencji wszyscy mieszkańcy UE, dostęp czystej energii, staje się kluczowy. Szczególnie w kontekście transportu oraz systemów grzewczych, obecna sytuacja nie tylko nie spełnia standardów neutralności pod względem emisji CO₂, ale również okazuje się nieodporna na dynamiczne zmiany geopolityczne. Nie da się bowiem budować pozycji rynkowej przedsiębiorstwa bez odpowiedniego przygotowania i środków finansowych

zapewniających elastyczność w procesach przystosowawczych do legislacji czy zapotrzebowania środowiskowego. Taki stan rzeczy powoduje konieczność podejmowania działań , zapewniających dostęp do zrównoważonych i stabilnych źródeł produkcji energii.

Kluczowe znaczenie ma rozwój nowych strategii, które umożliwią nie tylko zaspokojenie rosnących potrzeb energetycznych, ale także ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko. Konieczne jest zatem wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań oraz inwestycji w odnawialne źródła energii, które pozwolą na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych i zwiększenie niezależności energetycznej.

Współpraca międzynarodowa oraz zaangażowanie sektora publicznego i prywatnego są równie istotne, aby skutecznie stawić czoła tym wyzwaniom i budować bardziej zrównoważoną przyszłość energetyczną.

Niezależność energetyczna ma kluczowe znaczenie, zwłaszcza w rolnictwie, które jest zarówno istotnym konsumentem energii, jak i źródłem pozostałości organicznych. Aktualnie odpady te, takie jak gnojowica i obornik, są głównie wykorzystywane jako nawozy. Dodatkowo, biogaz wytwarzany jest przede wszystkim z upraw energetycznych, takich jak kukurydza, co wiąże się z pewnymi ograniczeniami ekologicznymi i ekonomicznymi.

Projekt OrgWaste2Fuel

Sześciu partnerów z Niemiec i Polski podjęło decyzję o współpracy w ramach projektu OrgWaste2Fuel, który skupia się na nowatorskim podejściu do produkcji biometanu oraz na efektywnym wykorzystaniu nieuniknionych pozostałości organicznych, takich jak resztki poźniwne, słoma, odpady pochodzące z przetwórstwa spożywczego oraz komunalne odpady zielone. Materiały te, dotychczas nieeksploatowane, stanowią cenny surowiec, który może znacząco przyczynić się do zrównoważonego rozwoju oraz produkcji energii odnawialnej.

Cel

Głównym zamiarem projektu jest ustanowienie transgranicznego obszaru biogospodarki, który skoncentruje się na energetycznym wykorzystaniu pozostałości organicznych w procesie produkcji biometanu. Biometan ma potencjał, aby stać się alternatywą dla gazu ziemnego, a także może być wykorzystywany zarówno jako paliwo, jak i efektywne źródło ciepła.

Ważne zadania przed nami

Projekt zakłada przeprowadzenie gruntownej analizy dostępnych zasobów biomasy w regionie przygranicznym, której wyniki mają umożliwić identyfikację innowacyjnych technologii i możliwości ich zastosowania w praktyce.

Ponadto projekt obejmuje prezentację dostępnych rozwiązań technologicznych dotyczących produkcji biometanu z odnawialnych źródeł. Rozwiązania te będą mogły być wykorzystane przez lokalne władze oraz przedsiębiorstwa, szczególnie w branży rolniczej. Dodatkowo, analizowane będą możliwości przechowywania i transportu biometanu pozyskiwanego z rozproszonych źródeł, co ma na celu ułatwienie implementacji tych nowoczesnych technologii.

W starannie wybranych lokalizacjach w regionie przygranicznym zostaną opracowane szczegółowe koncepcje zakładów, które będą dostosowane do unikalnych warunków panujących w tym obszarze. W ramach projektu zaplanowane są również kompleksowe analizy rentowności biopaliw, co pozwoli na ocenę ich potencjału w produkcji. Wyniki tych badań mogą stanowić podstawę do wdrażania podobnych rozwiązań w innych miejscach, przyczyniając się do rozwoju zrównoważonej energetyki.

W ramach projektu opracowany również zostanie zestaw narzędzi, który pomoże w efektywnym wykorzystaniu pozostałości organicznych jako paliw oraz do produkcji ciepła.

Rezultaty projektu dadzą możliwość grupie interesariuszy projektu podjąć decyzję i wdrażeniu opracowanych rozwiązań, przyczyniając się tym samym do rozwoju zrównoważonej gospodarki o obiegu zamkniętym na pograniczu polsko-niemieckim. Współpraca różnych interesariuszy w projekcie ma na celu długoterminowe wdrożenie tych rozwiązań.

Podsumowanie

Projekt OrgWaste2Fuel dąży do promowania zrównoważonych i neutralnych pod względem emisji CO₂ dostaw energii w regionie przygranicznym. Dzięki innowacyjnym technologiom i nowatorskim koncepcjom wykorzystania pozostałości biogenicznych, projekt stawia fundamenty pod przyszłość zrównoważonej produkcji energii i odpowiedzialnego zarządzania zasobami.

Partnerzy Projektu:

- HOST – Hochschule Stralsund, DE – Lider
- mele Energietechnik GmbH, DE
- Powiat Pomorze Przednie-Greifswald, DE
- ZUT- Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie, PL
- Województwo Zachodniopomorskie, PL
- HSBN – Hochschule Neubrandenburg, DE

Czas trwania projektu: 01.10.2025 – 31.08.2028

Finasowanie projektu: Projekt jest finansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) w ramach programu współpracy Interreg VI A Meklemburgia-Pomorze Przednie / Brandenburgia / Polska 2021-2027, P1- SZ 1.1 Badania i innowacje.

Budżet całkowity: 1.983.340,78€ EFRR: 1.586.672,61€

Osoby do kontaktu:

Krzysztof Żarna

e-mail: kzarna@wzp.pl

tel.: +48 (91) 454 25 30

Aleksandra Filipczak

e-mail: afilipczak@wzp.pl

tel.: +48 (91) 454 25 25

[OrgWaste2Fuel](#)

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[LinkedIn](#)

Materiały Multimedialne

Publikacje do pobrania

Adres URL źródła: <https://wzp.pl/samorzad/o-samorzadzie/wspolpraca-terytorialna/wspolpraca-terytorialna-6/>