

Fundusze europejskie na inwestycje w lepszą komunikację i transport. Prawie 22 mln zł trafiło do powiatu polickiego

Nowe autobusy, nowa trasa rowerowa i nowa droga o znaczeniu powiatowym – to trzy komunikacyjno-transportowe projekty, które zostaną dofinansowane funduszami europejskimi przyznanymi przez Urząd Marszałkowski. Wszystkie inwestycje są ważne z punktu widzenia mieszkańców powiatu polickiego oraz istotne dla dalszego rozwoju Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. W poniedziałek, 2 lutego 2026 roku w Policach zawarte zostały porozumienia, którą ze strony samorządu województwa podpisał marszałek Olgierd Geblewicz.

Umowy parafowały Szczecińsko-Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, Gmina Police i Powiat Policki. Inwestycje w sferę komunikacji i transportu warte są blisko 35 mln zł. Urząd Marszałkowski z puli funduszy europejskich przeznaczy dla beneficjentów prawie 22 mln zł.

– To są rzeczywiście poważne inwestycje i ważne umowy. Z pewnością korzystne dla mieszkańców powiatu polickiego. Jak widać mocno przyśpieszamy z wydatkowaniem funduszy europejskich w bieżącej perspektywie. Liczę na szybkie i sprawne wdrożenie działań przy realizacji tych zadań – powiedział marszałek województwa **Olgierd Geblewicz**.

Elektryki we flocie SPPK

Przewoźnik zakupi w sumie pięć nowych niskopodłogowych i zasilanych energią elektryczną autobusów. To jeden pojazd pojedynczy i cztery pojazdy przegubowe. Dodatkowo SPPK Police zaplanowało nabycie mobilnych ładowarek oraz przebudowę rozdzielni SN-15kV w stacji transformatorowej i wykonanie przyłączy elektroenergetycznych. Nabycie pojazdów to większy komfort podróży pasażerów oraz korzyści dla środowiska naturalnego. Autobusy mają kosztować ponad 21 mln zł. W tej kwocie blisko 15 mln zł stanowić będą fundusze europejskie przyznane przedsiębiorstwu przez Urząd Marszałkowski. Realizację projektu zaplanowano od marca 2026 roku do listopada 2027 roku.

- Ten dzień to dla naszej spółki prawdziwe święto. To też zmiana technologii napędowej, do której przygotowywaliśmy się w firmie od pewnego czasu. Chcemy ułatwić komunikację mieszkańcom pomiędzy Policami i Szczecinem, a także pisać się w ten ekologiczny, zielony aspekt regionu – mówił prezes SPPK **Jakub Pisański**.

Powiat Policki przebuduje drogę ze Stobna do Będargowa

Będzie to pierwszy etap przebudowy drogi powiatowej nr 3920Z. Inwestycja, ujęta w Regionalnym Planie Transportowym Województwa Zachodniopomorskiego do 2030 roku, obejmuje blisko kilometrowy odcinek. Jest to jedna z najpilniejszych inwestycji komunikacyjnych na terenie gminy Kołbaskowo. Projekt przewiduje całkowitą wymianę nawierzchni oraz modernizację rowów odwadniających na odcinku od przejazdu kolejowego w Stobnie (w miejscu zakończenia poprzedniej inwestycji z 2024 roku) do skrzyżowania z drogą gminną w kierunku stacji kolejowej w Stobnie. Ponadto przedsięwzięcie ma duże znaczenie ze względu na bliskość terenów i stref inwestycyjnych oraz bezpośrednie sąsiedztwo z budowanym węzłem Będargowo na trasie S6. Po przebudowie na odcinku drogi będzie dopuszczony ruch pojazdów normatywnych, obecnie obowiązuje tam ograniczenie tonażowe. Koszt robót szacuje się na prawie 5,9 mln zł. Urząd Marszałkowski, w ramach programu regionalnego „Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027”, przekaze beneficjentowi 3,4 mln zł. Powiat Policki zaplanował prowadzenie prac do końca tego roku.

- Ta inwestycja to przykład naszej konsekwentnej pracy na rzecz poprawy infrastruktury powiatowej. Przebudowa drogi ze Stobna do Będargowa nie tylko zwiększy bezpieczeństwo i komfort podróży dla mieszkańców, ale

również wzmocni rozwój lokalnej gospodarki i dostępność terenów inwestycyjnych. Cieszy mnie, że dzięki wsparciu Funduszy Europejskich możemy realizować tak ważne przedsięwzięcia, które przynoszą realne korzyści całemu regionowi. To dowód, że współpraca między samorządem powiatowym a instytucjami rządowymi i regionalnymi pozwala skutecznie odpowiadać na potrzeby społeczności lokalnej – zaznaczył starosta policki **Shivan Fate**.

Rowerem po terenach krajobrazowych Polic

Police nie przestają inwestować w infrastrukturę dla cyklistów. Gmina przystępuje do realizacji kolejnego ciekawego rowerowego projektu. Lokalny samorząd zamierza stworzyć rekreacyjny szlak dla miłośników dwóch kółek prowadzących na terenach krajobrazowych. Powstanie pomiędzy Siedlicami a Pilchowem, a także nad Zalewem Szczecińskim oraz od ulicy Spacerowej do ośrodka żeglarskiego w Trzebieży. To ponad 7 km tras, z trzema miejscami obsługi rowerzystów i dwoma punktami widokowymi. W kolejną poprawę infrastruktury rowerowej władze gminy Police zainwestują aż 8 mln zł. Zdecydowaną większość kosztów inwestycji pokryje Urząd Marszałkowski z programu regionalnego „Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027”, który przekaze beneficjentowi 6,8 mln zł. Realizację projektu rozłożono w okresie od stycznia 2026 roku do grudnia 2027 roku.

Nowa linii sortownicza w zakładzie w Leśnie Górnym

Podczas poniedziałkowego spotkania środki UE przyznano nie tylko na komunikacyjno-drogowe inwestycje. Gmina Police skorzystała także z unijnej pomocy na modernizację linii sortowniczej w Zakładzie Odzysku i Składowania Odpadów Komunalnych w Leśnie Górnym. Dofinansowanie przeznaczy na przesiewacz bębnowy o wielkości oczek 80 mm oraz na prasę do belowania odpadów. Dzięki temu przedsiębiorstwo zwiększy poziom recyklingu. Koszt inwestycji to ponad 2,8 mln zł, z czego blisko 2 mln zł do właśnie unijna dotacja zagwarantowana przez Urząd Marszałkowski. Realizację projektu określono od września 2025 roku do czerwca 2026 roku.

To drugie już zadanie ZOiSOK w Leśnie Górnym wsparte w ostatnim czasie eurofunduszami. Pod koniec kwietnia 2025 roku Gmina Police otrzymała z Urzędu Marszałkowskiego 4 mln zł z przeznaczeniem na rozbudowę kompostowni. Wszystko po to, by usprawnić przeładunek odpadów posegregowanych przeznaczonych do

transportu w miejsca utylizacji czy recyklingu oraz, aby zwiększyć ilość odpadów komunalnych poddawanych procesom recyklingu organicznego w ilości ok. 12 tys. ton rocznie.

– Dzięki dzisiejszym umowom do naszej gminy wpłynie w sumie prawie 24 mln zł na wspomniane już elektryczne autobusy, ścieżki rowerowe i modernizację sortowni. To są projekty, które poprawia jakość życia naszym mieszkańcom, jakość otoczenia. Panie marszałku, dziękuję, że zostały dostrzeżone. Teraz czas na realizację tych przedsięwzięć – podkreślił burmistrz Polic **Krystian Kowalewski**.

Różne priorytety - wspólny cel, czyli dalszy rozwój Pomorza Zachodniego

Poszczególne zadania wpisują się w założenia unijnego programu regionalnego FEPZ 2021-2027 – priorytetu 2 „Fundusze Europejskie na rzecz zielonego Pomorza Zachodniego”, priorytetu 3 „Fundusze Europejskie na rzecz mobilnego Pomorza Zachodniego”, priorytetu 4 „Fundusze Europejskie na rzecz połączonego Pomorza Zachodniego” oraz priorytetu 7 „Fundusze Europejskie na rzecz partnerskiego Pomorza Zachodniego”.



Prawie 22 mln zł trafiło do powiatu polickiego na realizację trzech inwestycji w zakresie komunikacji i transportu.





Adres URL źródła: <https://wzp.pl/aktualnosci/newsy/urzed-marszalkowski/fundusze-europejskie-na-inwestycje-w-komunikacje-i-transport-prawie-22-mln-zl-trafilo-do-powiatu-polickiego/>