

Prawie pół miliarda złotych na drogi w minionym roku. Pomorze Zachodnie inwestuje

Niemal pół miliarda złotych pochłonęły w minionym roku inwestycje związane z budową i modernizacją dróg wojewódzkich oraz budową nowych szlaków rowerowych na Pomorzu Zachodnim. Inwestycje były realizowane w ramach różnych programów i finansowane z kilku źródeł. Zmieniają się jednak proporcje - coraz bardziej zauważalny jest udział środków z budżetu Województwa.

Było to możliwe dzięki uruchomieniu w 2025 roku programu „Pomorze Zachodnie na dobrej drodze”, który ma być realizowany do roku 2028. Zakłada modernizację ok. 500 km dróg wojewódzkich. Na ten cel Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego planuje przeznaczyć kwotę ok. 900 mln zł. To budżet czteroletni, z którego w minionym roku wydano prawie 193 mln zł.

– Uważam, że stan naszych dróg jest jednym z lepszych w Polsce, jeśli chodzi o drogi wojewódzkie. Postanowiliśmy jednak, że jako pierwsi w kraju doprowadzimy do tego, że będziemy mieli drogi wojewódzkie na europejskim, a nawet światowym poziomie. Mamy ponad 2 tys. km dróg wojewódzkich. Na początku realizowaliśmy remonty na tych drogach głównie z wykorzystaniem funduszy europejskich. Nieco później rząd uruchomił swoje programy. Dzięki temu udało się zmodernizować 1,5 tys. km. Dlatego uruchomiliśmy program, który jest finansowany z budżetu naszego województwa i pozwoli zmodernizować pozostałe odcinki – przypomina Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego **Olgierd Geblewicz**.

Na początku 2025 roku w planie tego programu znalazło się 35 zadań inwestycyjnych, na które zarezerwowano 250 mln zł. Zadania te objęły modernizację ponad 140 km dróg wojewódzkich. W wyniku oszczędności finansowych po postępowaniach przetargowych, w połowie roku rozszerzono liczbę zadań o kolejne 8, obejmujących kolejne 30 kilometrów dróg wojewódzkich. Ostatecznie w 2025 r. udało się zrealizować w całości 40 zadań, co pozwoliło zmodernizować ponad 170 km dróg wojewódzkich. Trzy zadania z ubiegłorocznego planu będą kontynuowane w roku bieżącym.

Dzięki programowi wśród przebudowanych w 2025 roku tras znalazły się m.in. na terenie powiatu koszalińskiego odcinek DW 112 od skrzyżowania z drogą powiatową do Tatowa do skrzyżowania do Nowych Bielic za kwotę 1,8 mln zł i DW 206 na odcinku od Polanowa do granicy województwa zachodniopomorskiego na długości 5,2 km za kwotę 4,6 mln zł, na terenie powiatu białogardzkiego DW 162 na odcinku od skrzyżowania z DW 112 do Sławoborza na długości prawie 6 km, za kwotę ok. 6,9 mln zł i DW 163 na odcinku od skrzyżowania z DW 112 (Karlino) do ronda w Białogardzie (przy McDonaldzie) na długości prawie 5,2 km za kwotę ponad 7 mln zł, a w powiecie szczecineckim DW 172 na odcinku od Łęknicy do Barwic na długości 4,2 km za kwotę 3,6 mln zł.

Ne można pominąć dwóch zakończonych w minionym roku inwestycji, również finansowanych przez województwo w porozumieniu z lokalnymi samorządami. To przebudowa ul. Krzywoustego w Kołobrzegu i ul. Kołobrzeskiej w Białogardzie. Oba odcinki znajdują się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 163. Były to duże i kosztowne inwestycje. W Kołobrzegu powstał dodatkowy pas ruchu w ciągu ul. Krzywoustego, a w Białogardzie nowe rondo i łącznik, co spowodowało spore zmiany w organizacji ruchu w tym mieście. Łącznie, tylko w minionym roku, oba zadania kosztowały ponad 15,85 mln zł.

W procesie modernizacji sieci dróg wojewódzkich nadal duże znaczenie mają środki unijne, które województwo pozyskuje w ramach programu „Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego na lata 2021-27”. To inwestycje o innym, dużo większym zakresie prac, wymagające dużo większych nakładów finansowych. Ten zakres prac to nierzadko wymiana całej konstrukcji drogi, włącznie z wymianą gruntów a także poszerzenia jezdni i przebudowa sieci.

W minionym roku prowadzonych było w ten sposób 5 dużych inwestycji drogowych w regionie, z których trzy zostały zakończone – to rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 203

na odcinku Darłowo-granica województwa, rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 102 na odcinku Lędzin -Trzebiatów i most na Redze w miejscowości Sława w ciągu DW152. Kolejne z tej puli zadań powinno zakończyć się w tym roku. To następny odcinek DW102, tym razem między Trzebiatowem i Kołobrzegiem.

Fundusze unijne wesprą w tym roku również budowę obwodnicy Szczecinka w ciągu DW172 i przebudowę DW151 na odcinku Recz-Choszczno. Na tę ostatnią inwestycję przygotowywany jest aktualnie przetarg.

Budżet wszystkich inwestycji drogowych dofinansowywanych przez UE wyniósł w minionym roku ponad 132,72 mln zł. Unia Europejska od lat dofinansowuje również budowę dróg rowerowych na Pomorzu Zachodnim. Te inwestycje kosztowały w minionym roku ponad 34,92 mln zł. Rozbudowywane były kolejne odcinki, przede wszystkim rowerowego Starego Kolejowego Szlaku i Trasy Pojezierzy Zachodnich.

Sieć tras rowerowych Pomorza Zachodniego to projekt, w ramach którego planowane są kolejne odcinki, ale województwo wychodzi również na przeciw inicjatywom lokalnym. Do takich zadań należy m.in. droga rowerowa na odcinku Kołobrzeg-Pyszka w ciągu DW163. W minionym roku inwestycja ta kosztowała ponad 7,5 mln zł, a w roku 2026 powinna się zakończyć.

Znaczącą pozycją w budżecie był też II etap przebudowy DW 163 na odcinku Połczyn Zdrój-Czaplinek. To inwestycja współfinansowana z Rządowego Funduszu Polski Ład, która w minionym roku pochłonęła ponad 31,7 mln zł. Jej koniec planowany jest w tym roku, jeszcze przed wakacjami.

Inwestycje związane z budową i modernizacją dróg wojewódzkich i budową nowych szlaków rowerowych pochłonęły w minionym roku ponad 466,5 mln zł.



Adres URL źródła: <https://wzp.pl/aktualnosci/newsy/urzed-marszalkowski/prawie-pol-miliarda-na-drogi-w-minionym-roku-pomorze-zachodnie-inwestuje/>