

Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności

[Idź na skróty](#)

[Nadużycia i mechanizm sygnalisty w Perspektywie 2021-2027](#)

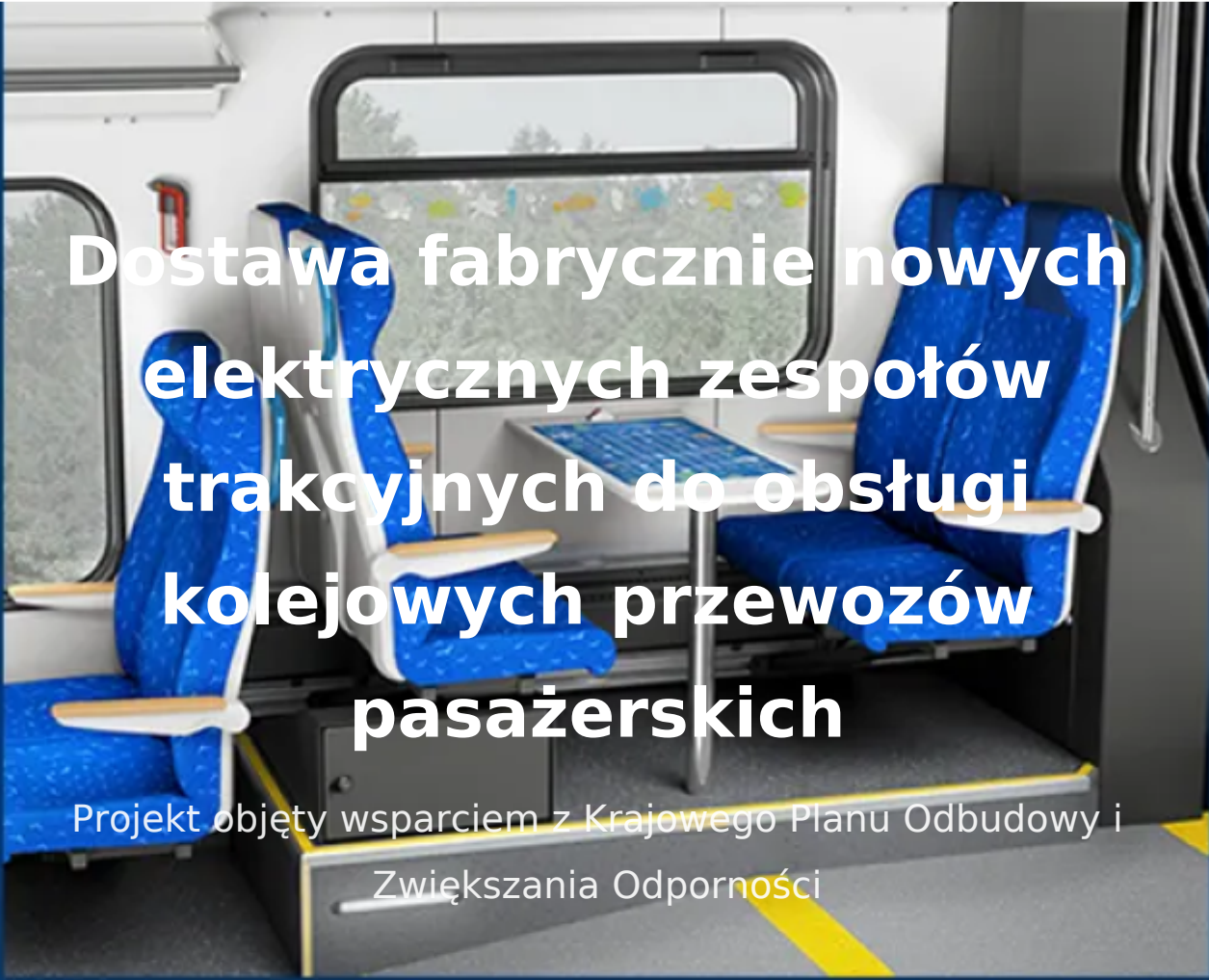
Dostawa fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich w ruchu regionalnym - projekt objęty wsparciem z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU





Dostawa fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich

Projekt objęty wsparciem z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności

 Pomorze Zachodnie

Województwo Zachodniopomorskie jako organizator regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich od lat powierza ich realizację Spółce **POLREGIO S.A.** podejmując corocznie działania mające na celu zwiększenie atrakcyjności połączeń ich częstotliwości oraz wielkości pracy przewozowej. Ogólna długość linii kolejowych na terenie Województwa wynosi 1206 km, w tym:

- linie zelektryfikowane 753,75 km (62,5%),
- linie nieelektryfikowane 452,25 km (37,5%).

W 2024 roku z usług kolei regionalnych na Pomorzu Zachodnim skorzystało blisko **8,4 mln osób**. To największa liczba pasażerów od ponad 10 lat.

Zrealizowana i planowana na rok 2025 praca eksploatacyjna taboru na terenie Województwa



Do realizacji przewozów na Pomorzu Zachodnim została zbudowana własna flota 64 pojazdów, w tym 40 elektrycznych Impulsów, 12 pojazdów dwunapędowych i 12 pojazdów spalinowych (stan na 20.05.2024 r).

Pojazd		Parametry techniczne					Ilość miejsc		
Model	Ilość	Lata produkcji	Rodzaj trakcji	Masa (t)	Długość (m)	Człony	Siedzących	Stojących	
ED78 Impuls I	13	2013-15	Elektryczna	135	74,4	4	208	228	
ED78 Impuls II	9	2017-18	Elektryczna	135	74,4	4	208	228	
EN63A Impuls II	18	2017-18	Elektryczna	107	58,4	3	156	120	
EN63H Hybryda	12	2020-22	Elektryczna	138	59,3	3	150	160	

Pojazd		Parametry techniczne					Ilość miejsc		
Model	Ilość	Lata produkcji	Rodzaj trakcji	Masa (t)	Długość (m)	Człony	Siedzących	Stojących	
Autobus szynowy SA103	3	2005	Spalinowa	44,5	24,5	1	70	100	
Autobus szynowy SA136	9	2010-12	Spalinowa	108	55,57	3	150	158	
SUMA	64								

Gospodarowanie taborem jest procesem ciągłym – dlatego Zarząd Województwa podjął decyzję o zastąpieniu zmodernizowanych, ale przeszło czterdziestoletnich pojazdów o oznaczeniu EN57AL, nowoczesnymi elektrycznymi zespołami trakcyjnymi zapewniającymi zwiększony komfort i bezpieczeństwo podróżowania, wyposażonymi w urządzenia podnoszące poziom bezpieczeństwa poprzez współpracę z urządzeniami przytorowymi i spełniającymi wymagania czterech scenariuszy zdarzeniowych.

W dniu 14 lipca 2023 r. Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego podpisał umowę z NEWAG SA na dostawę czterech nowych czteroczołowych elektrycznych zespołów trakcyjnych z możliwością zwiększenia zamówienia o kolejne cztery pojazdy. Niniejszym najnowszym nabytkiem Województwa zostało siedem a wkrótce osiem czteroczołowych elektrycznych zespołów trakcyjnych produkcji nowosądeckiego producenta o zwiększonej ilości miejsc na rowery do szesnastu i szeregu innych udogodnień.

Wraz z decyzją o zakupie pojazdów złożono do Centrum Unijnych Projektów Transportowych wnioski o objęcie wsparciem z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności projektu pn. „Dostawa fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich w ruchu regionalnym”, odpowiadającego warunkom konkursu o lokalizacji – Komponent E E2.1.2. Inwestycja: Pasażerski tabor kolejowy.

Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) jest planem rozwojowym określającym cele związane z odbudową i tworzeniem odporności społeczno-

gospodarczej Polski po kryzysie wywołanym pandemią COVID-19 oraz służące ich realizacji reformy i inwestycje. Umożliwia zrealizowanie sześciu podstawowych komponentów oraz działań (tj. reform i inwestycji) w ramach KPO.

- odporność i konkurencyjność gospodarki; (realizacja założeń tego komponentu wpływa na maksymalizowanie

pozytywnego oddziaływania w zakresie aktywizacji zawodowej osób zagrożonych wykluczeniem społecznym przez ułatwienie dostępności do nowoczesnych środków transportu umożliwiających dostęp do większych ośrodków miejskich gdzie można łatwiej znaleźć miejsce pracy, nauki czy kultury i zdrowia, jak również zwiększa dostępność turystyczną);

- zielona energia i zmniejszenie energochłonności;

- transformacja cyfrowa;

- efektywność, dostępność i jakość systemu ochrony zdrowia;(realizacja założeń tego komponentu osiągnięta jest poprzez eksploatację nowoczesnych pojazdów szynowych o zwiększonym komforcie podróżowania, lepszych osiągnięciach trakcyjnych i ilości miejsc dla osób o ograniczonej mobilności i innych ograniczeniach (np. autyzm)

- zielona, inteligentna mobilność; (realizacja założeń tego komponentu osiągnięta jest poprzez wprowadzenie do eksploatacji nisko emisyjnych nowoczesnych pojazdów w miejsce starych, o niższym komforcie, wyprodukowanych w latach 1979-84 pojazdów EN57AL);

- poprawa jakości instytucji i warunków realizacji Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.(realizacja tego komponentu zostaje osiągnięta pośrednio poprzez zwiększenie ilości nowoczesnych pojazdów których eksploatacja na terenie województwa pozwoli w przyszłości na zwiększenie oferty przewozowej, zagęszczenie siatki połączeń kolejowych która jest co rocznie konsultowana z Operatorem świadczącym usługi przewozowe na terenie województwa). Głównym celem wszystkich działań i przedsięwzięć przewidzianych w Porozumieniu paryskim i Strategii na rzecz odpowiedzialnego rozwoju jest tworzenie warunków dla wzrostu dochodów mieszkańców Polski, przy jednoczesnym wzroście spójności w wymiarze społecznym, ekonomicznym,

środowiskowym i terytorialnym. Oczekiwanym efektem realizacji Strategii jest zwiększenie zamożności Polaków oraz zmniejszenie liczby osób zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym. Nowy model rozwoju dla Polski nakreślony w Strategii wychodzi naprzeciw oczekiwaniom sformułowanym w Agendzie 2030. Koncepcja trwałego i odpowiedzialnego rozwoju, na której zbudowano Strategię, jest spójna z ambitną wizją Agendy 2030, wizją świata wolnego od ubóstwa, gdzie każdy człowiek ma możliwość korzystania z rozwoju. Realizacja niniejszego projektu sprzyja budowie spójnej i kompleksowej inwestycji Województwa Zachodniopomorskiego w samowystarczalne zabezpieczenie potrzeb jego mieszkańców w środki komunikacji kolejowej poprawiającej dostępność transportową regionów o niewielkiej gęstości sieci drogowej (np. powiaty myśliborski, gryfiński, łobeski, itp.) zapewniając ich mieszkańcom przy uwzględnieniu różnic płci, komfortowe skomunikowanie z większymi ośrodkami miejskimi. Wprowadzenie do eksploatacji pojazdów niskoemisyjnych zwiększy konkurencyjność transportu kolejowego, co wpłynie na ograniczenie emisji gazów samochodowych. Znaczące redukcje emisji gazów cieplarnianych można będzie również osiągnąć przy produkcji, użytkowaniu i utylizacji wycofywanych z eksploatacji pojazdów szynowych. Ciągły wzrost liczby pojazdów silnikowych oraz ich eksploatacja powodują ograniczenie zasobów naturalnych, w tym przede wszystkim ropy naftowej, a emisje zanieczyszczeń pochodzące ze spalania paliw napędowych w pojazdach przyczyniają się do niszczenia ekosystemu i zagrażają ludzkiemu zdrowiu na szczeblu globalnym i lokalnym.

W dniu 25.02.2025 r. w związku z aktualizacją listy rankingowej projektów złożonych w ramach konkursu nr KPOD.09.08-IW.02-001/23 komponent E Zielona, inteligentna mobilność (Inwestycja: E2.1.2 – Pasażerski tabor kolejowy), wpłynęło pismo z Centrum Unijnych Projektów Transportowych z informacją, iż zgodnie z § 6 ust. 6 Regulaminu wyboru przedsięwzięć do objęcia wsparciem przedsięwzięcie nr KPOD.09.08-IW.02-0023/23 pn. „Dostawa fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich w ruchu regionalnym” uzyskało status przedsięwzięcia podstawowego.

Całkowita wartość projektu wynosi **261.448.800,00** zł brutto, przy poziomie dofinansowania 84% kosztów kwalifikowanych który wynosi **178.550.400,00** zł.

Odbiór ostatniego pojazdu zaplanowano do 20 listopada 2025 r.

Umowę o objęcie wniosku dofinansowaniem zawarto w dniu 03.06.2025 r.

Dzięki temu zakupowi tabor kolejowy należący do samorządu województwa będzie jeszcze nowocześniejszy. Teraz flota Pomorza Zachodniego liczy w sumie 72 pojazdy, w tym 47 elektrycznych Impulsów i 12 hybryd.

Do dnia 17.10.2025 r. odebrano od producenta Nowosądeckiego Newagu SA następujące pojazdy:

L.p.	Numer pojazdu	Data przekazania do eksploatacji
1	31WEbb-020	23.05.2024
2	31WEbb-021	02.08.2024
3	31WEbb-022	13.09.2024
4	31WEbb-023	13.09.2024
5	31WEbb-024	25.10.2024
6	31WEbb-025	25.10.2024
7	31WEbb-026	29.11.2024
8	31WEbb-027	17.10.2025

Pojazdy przystosowane są do jazdy dwukierunkowej, z prędkością eksploatacyjną min. 160 km/h, i wyposażone w najnowocześniejsze systemy bezpieczeństwa, klimatyzację, wi-fi, dwie toalety oraz udogodnienia dla osób z niepełnosprawnością. W pojazdach zaplanowano 154 stałe miejsca siedzące, 36 uchylnych oraz 273 miejsca stojące, a także 16 stanowisk do przewozu rowerów w dwóch członach środkowych (wcześniej standardem było 10 miejsc) oraz dodatkowo dwa miejsca dla osób na wózkach w członach skrajnych. W strefach wejścia do pojazdów znajdują się kosze do segregacji odpadów, a w środkowych członach pojazdu zaprojektowano po dwie pary automatycznych drzwi wejściowych w celu usprawnienia wymiany podróżnych z wózkiem czy rowerem.

Ta przestrzeń jest oznaczona fluorescencyjnymi piktogramami, by wejścia dla rowerzystów było wyraźnie widać również po zmroku. Oprócz stacjonarnych ramp w członie skrajnym dla osób o ograniczonej mobilności, pojazdy zostały wyposażone dodatkowo w lekkie rampy rozkładane, umożliwiające pokonywanie trudności związanych z wsiadaniem i wysiadaniem z niskich peronów.

Standardem zwiększającym bezpieczeństwo podróżnych w pojazdach Województwa jest: wyposażenie ich w łatwo obsługiwalne defibrylatory, objęcie pojazdów monitoringiem wewnętrznym oraz zapewnienie łączności pasażerów z maszynistą pojazdu poprzez sieć intercomów (przy drzwiach wejściowych do pojazdu). Nowością w tych pociągach jest 16 szerszych miejsc przeznaczonych np. dla kobiet w ciąży. Poszerzone fotele poprawią komfort podróży również osób z niepełnosprawnościami. Dedykowane miejsce czeka na osoby poruszające się z pomocą psa asystującego. Ponadto w przedniej części składu zaprojektowano wydzielone, podwyższone miejsca dla osób ze spektrum autyzmu. Na szybach będzie specjalna okleina, a na blacie stolika – gra planszowa o stonowanej kolorystyce. Obsługa pojazdu będzie miała też możliwość przygaszenia światła w tej części pojazdu. Ma to zapewnić osobom ze spektrum autyzmu zwiększony komfort podróży, spokój, wyciszenie. W trakcie projektowania wnętrza pojazdów zachowano zgodność z zasadą równości szans i niedyskryminacji oraz zasadą równości szans kobiet i mężczyzn.

Nowe elektryczne zespoły trakcyjne zakupione w ramach niniejszego projektu, przeznaczone są do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich w ruchu regionalnym, a co za tym idzie dedykowane są dla całego społeczeństwa korzystającego z kolejowego transportu pasażerskiego. W całym procesie twórczym poczynawszy od fazy projektowej do efektu finalnego, tj. gotowego pojazdu, zostały zachowane i spełnione zasady równości szans kobiet i mężczyzn oraz osób z niepełnosprawnościami.

Korzyści z realizacji projektu



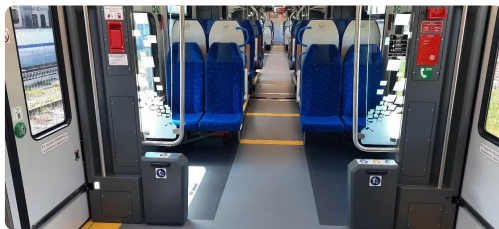
Podróże biznesowe i turystyczne

Dla pasażerów podróżujących w celach prywatnych (osobistych, turystycznych), jak i biznesowych – ich główną korzyścią będzie wyższy komfort podróży oraz oszczędność czasu.



Transport bez barier

Ułatwienia dla osób o ograniczonej mobilności (seniorzy, osoby niepełnosprawne, rodzice z dziećmi), którym łatwiej będzie podróżować transportem kolejowym przystosowanym dla ich potrzeb.



Ochrona klimatu

Wszyscy mieszkańcy odczuwają korzyści wynikające z pozytywnego oddziaływania na środowisko poprzez zmniejszenie natężenia hałasu oraz zużycia energii.

Pojazdy, których właścicielem jest samorząd województwa, są użytkowane na trasach: **Zielona Góra – Szczecin – Winoujście, Szczecin – Sępólno i Kołobrzeg – Poznań**. Pociągi z logo Pomorza Zachodniego wyruszają w trasę nawet **270 razy dziennie**. Dzięki tym zakupom tabor kolejowy na Pomorzu Zachodnim należy do najnowocześniejszych w kraju.











Adres URL źródła: <https://wzp.pl/fundusze-europejskie/krajowy-plan-odbudowy-i-zwiekszenia-odpornosci/>